CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs

2/3.1.1.5.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/3 ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд – Суботица - државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута – надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат**
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 16б 11000 Београд, Србија
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: 耿欣 (Генг Ксин)
Потпис:	XIN GENG Digitally signed by XIN GENG DN: c=CN, 2.5.4.97=MB:RS-29507694, 2.5.4.97=VATRS-110796671, o=CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BE, serialNumber=CA:RS-44102, serialNumber=PASCN-PE2112022, sn=GENG, givenName=XIN, cn=XIN GENG Date: 2021.07.22 10:59:05 +02'00'
Одговорни пројектант:	Бојан Ратковић, дипл. грађ. инж. Лиценца број: 315 И00636 19
Потпис:	Bojan Ratković Digitally signed by Bojan Ratković DN: c=RS, serialNumber=CA:RS-28122, serialNumber=PNORS-1203983710168, sn=Ratković, givenName=Bojan, cn=Bojan Ratković Date: 2021.07.22 10:58:38 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

2/3.1.1.5.1 ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 84+809.19 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ РУМЕНКА НА КМ 84+043.75 ПРУГЕ - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

	Dragan Milić Digitally signed by Dragan Milić Date: 2021.07.28 13:03:03 +01'00'

Вршилац техничке контроле: Јасна Стојиљковић-Милић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 312 G369 08

Потпис:

	Jasna Stojiljković-Milić Digitally signed by Jasna Stojiljković-Milić Date: 2021.07.28 13:04:48 +01'00'

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

2/3.1.1.5.1.2. САДРЖАЈ

2/3.1.1.5.1.1	Насловна страна	
2/3.1.1.5.1..2	Садржај	
2/3.1.1.5.1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/3.1.1.5.1.4	Изјава одговорног пројектанта	
2/3.1.1.5.1.5	Текстуална документација	
2/3.1.1.5.1.5.1	Технички опис	
2/3.1.1.5.1.6	Нумеричка документација	
2/3.1.1.5.1.6.1	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети	
2/3.1.1.5.1.6.2	Доказнице	
2/3.1.1.5.1.6.3	Предмер и предрачун радова	
2/3.1.1.5.1.7	Графичка документација	
Цртежи	Назив цртежа	Размера
2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц 1	Прегледна карта	1:2500
2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7- Ц 2.1- 2.4	Ситуациони план	1:500
2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц 3.1	Подужни профил денивелације атарског пута – надвожњак на km 84+809.19 пруге	1:1000/100
2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7- Ц 3.2-3.3	Подужни профил приступног пута службеном месту Руменка	1:1000/100
2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7- Ц 4.1-4.2	Нормални попречни профили и детаљи	1:50, 1:25
2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц 5.1- 5.4	Попречни профили денивелације атарског пута – надвожњак на km 84+809.19 пруге	1:100
2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц 5.5-5.9	Попречни профили приступног пута службеном месту Руменка	1:100
2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц 6.1-6.6	Нивелациони план	1:250

2/3.1.1.5.1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **ПРОЈЕКТА ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА - 2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута – надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж. _____315 И00636 19

Пројектант:	CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BEOGRAD, Косте Рацина 16б
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Генг Ксин, дипл.инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

2/3.1.1.5.1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА - 2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута – надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Бојан Ратковић, дипл. грађ.инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр.ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр.ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке,

-бр.ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр.ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Бојан Ратковић, дипл. инж. грађ
Број лиценце:	315 И00636 19
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

2/3.1.1.5.1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/3.1.1.5.1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС

1. УВОД

Деоница пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија) представља трећу деоницу пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија).

У складу са рангом пруге и важећим прописима, реконструкцијом, модернизацијом и изградњом двоколосечне пруге за брзину до 200 km/h, као и у подручјима градова, сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама морају бити денивелисана, што захтева укидање свих постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу.

Денивелисана укрштања са пругом су усклађена са стањем друмске мреже, потребама и плановима развоја, тако да се унапреди ниво безбедности и саобраћајне повезаности насеља и функционалних садржаја у коридору пруге. Постојећа денивелисана укрштања су проверена и усклађена са положајем и захтевима модернизоване двоколосечне пруге, а сви путни прелази у нивоу су укинути.

Пројектоване су приступне и сервисне саобраћајнице за потребе функционисања и одржавања железничких станица, пруге и пружних објеката.

Пројекат је урађен на основу:

- Идејног пројекта,

- Топографске подлоге урађене за потребе израде Главног пројекта,

- законске регулативе, стандарда и прописа

- других прикупљених података од значаја за пројектовање предметног објекта

Предмет овог пројекта су:

- Денивелација пута која повезује атарске путеве. Денивелација је пројектована као денивелисан укрштај-надвожњак са пругом Е-85 Нови Сад - Суботица на km 84+809.19. Укрштај пројектоване пруге са денивелацијом пута је остварен друмским надвожњаком, под углом од око 105º у односу на осовину железничке пруге. Денивелација пута је дужине L=495m и повезује атарске путеве.
- Приступни пут службеном месту Руменка на km 0+462.26 денивелације

2. ГРАНИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине.

Денивелацијуа пута која повезује атарске путеве (денивелисан укрштај-надвожњак са пругом Е-85 Нови Сад - Суботица на km 84+809.19)	**Приступни пут службеном месту Руменка.**
Рачунска брзина	
Vr = 40 km/h	Vr = 30 km/h
Ситуациони план	
Денивелација је у правцу без хоризонталних кривина	минимални радијус хоризонталне кривине min R = 30 m
<u>Подужни профил</u>	
• максимални подужни нагиб max in = 6% • минимални подужни нагиб min in= 0.33% • максимални нагиб рампе витоперења max irv = 1.09% • минимални радијус конкавног заобљења min Rv = 1000 m • минимални радијус конвексног заобљења min Rv = 400 m	• максимални под. нагиб max in = 2.47% • минимални под. нагиб min in= 0% - насип • максимални нагиб рампе витоперења max irv = 1.0% • минимални радијус конкавног заобљења min Rv = 1000 m • минимални радијус конвексног заобљења min Rv = 800 m
<u>Попречни профил (двосмерни саобраћај)</u>	
• ширина возне траке за континуалну вожњу тv = 2.75 m • ширина ивичне траке тi = 0.25 m • ширина банкине b = 1.10 m • минимални попречни нагиб коловоза на правцу min iп= 2.5% • максимални попречни нагиб коловоза у кривини max iпк = 2.5%	ширина возне траке за континуалну вожњу тv = 2.75 m • ширина ивичне траке тi = 0.25 m • ширина банкине b = 1.00 m • минимални попречни нагиб коловоза на правцу min iп= 2.5% • максимални попречни нагиб коловоза у кривини max iпк = 4.0%

3. СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У ситуационом решењу пројектован је денивелисан укрштај-надвожњак са са пругом Е-85 Нови Сад-Суботица на km 84+809.19 . Пут се везује на атарске путеве. Дужина денивелације је 495m. Траса се правцем одваја од постојећег атарског пута, прелази пројектовану пругу и уклапа правцем се на постојећи атарски пут.

Укупна дужина мостовске конструкције са 5 распона износи 112.30m.

Сервисни путеви уз девијације омогућавају приступ од сервисног пута уз пругу до надвожњака и пројектовани су са застором од туцаника. Материјал за изградњу сервисног пута од макадама се користи из раскопа трупа постојеће пруге која се руши.

На km 0+462.26 денивелације одваја се приступни пут за службени објекат у Руменци. Дужина приступног пута је 834.74m. Пут се везује правцем на денивелацију и завршава код службене зграде у Руменци. Код службене зграде је пројектована окретница дужине L=18.62m уклопљена у плато око зграде. Радијуси лепеза су 7m. Пројектована су и 5 паркинг места ширине 2.5m и дужине 5m.

4. НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице преко пруге условљени су нивелетом пруге и котама постојећег пута у који се уклапа.

Узимајући у обзир да је захтевани слободни профил од пројектоване коте ГИШ-а до доње ивице конструкције (ДИК) 7.10 m, и да се пруга углавном налази у насипу од 1.5-2.0 m, кота нивелете пута на објекту се налази на висини од 10-11 m од коте постојећег терена.

Да би се максимално смањила и оптимизовала дужина мостовске конструкције надвожњака и навозних рампи, усвојени су подужни нагиби рампи од 6% и -6%. Нагиб нивелете пута од 6% задовољава услове за кретање и приступ противпожарног возила на путевима који се леде (Правилник о техничим нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара, Сл. СРЈ, бр. 8/95).

Уздужни профил саобраћајнице пројектован је по осовини новопројектованог пута. Приликом пројектовања нивелете, водило се рачуна о висини слободног профила на местима проласка преко пруге. На најнижем месту од горње ивице шине до доње ивице контрукције моста слободна висина је 7.10 m . Нагиб нивелете на навозима ка и од надвожњака износи 6% . Радијуси вертикалних кривина су 1000 , 400 и 1000 m.

У нивелационом плану нагиби приступног пута за службени објекат у Руменци условљени су нивелетом пруге на делу где је пут паралелан са пругом и котама пројектоване денивелације. Уздужни профил саобраћајнице пројектован је по осовини новопројектованог пута. Уздужни профил окретнице је усклађен са саобраћајницом и платоом испред службене зграде.

5. ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Ширина коловоза пројектоване саобраћајнице преко пруге у правцу износи 2 x 2.75 m са ивичним тракма од 0.25 m обострано. Банкина ширине 1.10 m . Нагиб банкина је 6% на вишој страни коловоза и уз нижу ивицу коловоза и усмерени су ка спољним странама. Попречни нагиб коловоза у правцу износи 2.5%. Постељица је у минималном нагибу ipmin=2.5%. Косине и банкине се хумузирају слојем хумуса d=20cm.

Ширина коловоза приступног пута за службени објекат у Руменци у правцу износи 2 x 2.75 m са ивичним тракма од 0.25 m обострано. Банкина ширине 1.00 m . Нагиб банкина је 6% на вишој страни коловоза и уз нижу ивицу коловоза и усмерени су ка спољним странама. Попречни нагиб коловоза у правцу износи 2.5%. Нагиб постељице је у минималном нагибу ipmin=2.5% и прати нагиб коловоза. Пројектована паркинг места су ширине 2.5m и дужине 5m. Попречни нагиб је 2.5% ка коловозу.

На месту почетка и завршетка надвожњака се налази прелазна рампа на објекат са ивичњаком.

У геотехничком елаборату су утврђени препоручени нагиби косина за усек и насип са становишта стабилности косина као максимални нагиби:

• за косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:1.5

• за косине насипа висине преко 3m нагиб косине прва 3 m мерено од круне насипа је 1:1.5, а остатак косине, ниже је у нагибу 1:1.75

• скидање хумуса до 1m

6. ОДВОДЊАВАЊЕ

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа.

На делу саобраћајнице преко пруге где је пут у високом насипу (преко 3.0m) одводњавање воде са коловоза је дефинисано тако што су на нижој страни профила пројектовани ивичњаци који контролисано усмеравају воду са површине коловоза до бетонских коруба низ косину насипа до јарка. Са ниже стране косине насипа пројектован је јарак који прикупља воду са горње површине коловоза, косине насипа и коруба и спроводи до околног терена. Растојање између коруба је максимално 30 m.

На високим насипима (преко 3m) предвиђена је једнострука еластична ограда са обе стране коловоза.

7. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

Траса је углавном у насипу тако да се јавља мањак материјала који се довози из позајмишта.

8. ОБЈЕКТИ

Пројекат надвожњака је обрађен посебно у књизи конструкција.

9. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Усвојена решења коловозне конструкције су:

У могућем усеку/локалном материјалу пре почетка рампи и приступ службеном месту Руменка:

Врста слоја	Материјал	Дебљина (cm)
Хабајући слој	AC 11, surf, B 50/70 (AB11)	4.0
Носећи слој	AC 22, base, B 50/70 (BNS 22 (A))	6.0
Доњи носећи слој	NA 0/31.5 mm, CBR>80%, Sz=100%	15.0
Тампон	NA 0/45 mm (0/63 mm), CBR>40%, Sz=100%	20.0
Постељица	Песак, CBR>5%, min E_{v2}> 50 MPa, Ev2/Ev1<2.5, Sz=100%	min. 30.0
Насип	Рефуловани (мајдански) песак	променљиво
Геотекстил		

На насипу рампи и приступ службеном месту Руменка:

Врста слоја	Материјал	Дебљина (cm)
Хабајући слој	AC 11, surf, B 50/70 (AB11)	4.0
Носећи слој	AC 22, base, B 50/70 (BNS 22 (A))	6.0
Доњи носећи слој	NA 0/31.5 mm, CBR>80%, Sz=100%	15.0
Тампон	NA 0/45 mm (0/63 mm), CBR>40%, Sz=100%	20.0
Постељица	Песак, CBR>5%, min E_{v2}> 50 MPa, Ev2/Ev1<2.5, Sz=100%	min. 30.0
Насип	Материјал за насип	променљиво
Геотекстил		

На надвожњаку:

Врста слоја	Материјал	Дебљина (cm)
Хабајући слој	AC 11, surf, B 50/70 (AB11)	4.0
Слој за заштиту хидроизолације	AC 11, base, B 50/70 (AB11)	3.0
Слој хидроизолације	Хидроизолација	~ 1.0
Мостовска конструкција	Бетонска мостовска плоча	-

На сервисном путу:

Врста слоја	Материјал	Дебљина (cm)
Завршни слој	DKA 0/8 mm	3.0
Доњи носећи слој	NA 0/31.5 mm, CBR>80%, Sz=100%	15.0
Тампон	NA 0/45 mm (0/63 mm), CBR>40%, Sz=100%	25.0
Постељица	Локални материјал, CBR>3%, min E_{v2}> 30 MPa, Ev2/Ev1<3.0, Sz=100%	-

Београд, 04. 2021.

Бојан Ратковић, дип.инж. грађ.

2/3.1.1.5.1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/3.1.1.5.1.6.1 АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ

АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ

Денивелација атарског пута – надвожњак на km 84+809.19 пруге

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	253.244	7403915.993	5019820.280
495.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		495.000	253.244	0.000	0.000
495.000	0.000	0.000	253.244	7403548.601	5019488.545
0.000					

Приступни пут службеном месту Руменка

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	157.577	7403572.904	5019510.489
36.469	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		36.469	157.577	0.000	0.000
36.469	-250.000	0.000	157.577	7403595.447	5019481.823
16.767	8.386	8.386	-4.270	7403600.631	5019475.230
		16.763	155.443	7403791.964	5019636.358
53.235	0.000	0.000	153.308	7403606.245	5019469.000
339.475	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		339.475	153.308	0.000	0.000
392.710	-30.000	0.000	153.308	7403833.500	5019216.812
47.125	30.001	30.001	-100.003	7403853.583	5019194.525
		42.427	103.307	7403855.786	5019236.895
439.836	0.000	0.000	53.305	7403875.870	5019214.610
44.337	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		44.337	53.305	0.000	0.000
484.172	30.000	0.000	53.305	7403908.805	5019244.291
54.475	38.426	38.426	115.600	7403937.350	5019270.016
		47.293	111.105	7403928.889	5019222.006

538.647	0.000	0.000	168.905	7403955.381	5019236.083
185.367	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		185.367	168.905	0.000	0.000
724.014	40.000	0.000	168.905	7404042.365	5019072.393
21.546	11.041	11.041	34.291	7404047.546	5019062.643
		21.286	186.050	7404007.042	5019053.623
745.559	0.000	0.000	203.196	7404046.992	5019051.615
5.639	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		5.639	203.196	0.000	0.000
751.198	-40.000	0.000	203.196	7404046.709	5019045.984
21.546	11.041	11.041	-34.291	7404046.155	5019034.957
		21.286	186.050	7404086.658	5019043.977
772.744	0.000	0.000	168.905	7404051.336	5019025.207
61.997	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		61.997	168.905	0.000	0.000
834.741	0.000	0.000	168.905	7404080.428	5018970.459
0.000					

АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ

Денивелација атарског пута – надвожњак на km 84+809.19 пруге

Stac	H (m)	Rv (m)
0.000	82.728	0.000
39.223	82.857	1000.000
225.102	94.010	400.000
400.429	83.491	1000.000
489.904	83.043	1000.000
495.000	83.060	0.000

Приступни пут службеном месту Руменка

Stac	H (m)	Rv (m)
0.000	83.181	0.000
31.466	83.958	800.000
110.083	82.709	1000.000
151.373	83.551	1000.000
220.000	82.766	1550.000
427.604	84.219	2000.000
538.647	83.664	0.000
834.741	83.664	0.000

2/3.1.1.5.1.6.2 ДОКАЗНИЦЕ

Приступ Руменка

		Ископ хумуса		Широки ископ свих категорија материјала		Насип		Уређења планума темељног тла		Хумусирање косина		Дробљени камени агрегат 0/31,5 мм		Дробљени камени агрегат 0/63 мм		Уређење планума постељице	
Број профила	Стац.	Lih (m1)	sum Fih (m2)	Fi (m2)	sum Vi (m3)	Fn (m2)	sum Vn (m3)	Lt (m1)	sum Ft (m2)	Lh (m1)	sum Fh (m2)	Ft1 (m2)	sum Vt1 (m3)	Ft2 (m2)	sum Vt2 (m3)	Lp (m1)	sum Fp (m2)
1	0.00	14.41	0.00	0.00	0.00	3.24	0.00	9.58	0.00	0.00	0.00	1.06	0.00	1.41	0.00	9.58	0.00
2	25.00	10.06	305.88	0.00	0.00	11.17	180.13	10.06	245.50	3.07	38.38	1.01	25.88	1.56	37.13	8.40	224.75
3	50.00	9.94	555.88	0.00	0.00	10.91	456.13	9.94	495.50	2.93	113.38	1.01	51.13	1.53	75.75	8.04	430.25
4	75.00	9.93	804.25	0.00	0.00	10.67	725.88	9.92	743.75	2.92	186.50	1.01	76.38	1.56	114.38	8.40	635.75
5	100.00	9.46	1,046.63	0.00	0.00	8.83	969.63	9.46	986.00	2.39	252.88	1.01	101.63	1.56	153.38	8.40	845.75
6	125.00	9.55	1,284.25	0.00	0.00	9.24	1,195.50	9.55	1,223.63	2.48	313.75	1.01	126.88	1.56	192.38	8.40	1,055.75
7	150.00	10.01	1,528.75	0.00	0.00	11.16	1,450.50	10.01	1,468.13	3.00	382.25	1.01	152.13	1.56	231.38	8.40	1,265.75
8	175.00	10.03	1,779.25	0.00	0.00	11.13	1,729.13	10.03	1,718.63	3.03	457.63	1.01	177.38	1.56	270.38	8.40	1,475.75
9	200.00	10.34	2,033.88	0.00	0.00	12.36	2,022.75	10.34	1,973.25	3.39	537.88	1.01	202.63	1.56	309.38	8.40	1,685.75
10	225.00	10.01	2,288.25	0.00	0.00	10.91	2,313.63	10.01	2,227.63	3.02	618.00	1.01	227.88	1.56	348.38	8.40	1,895.75
11	250.00	10.27	2,541.75	0.00	0.00	12.10	2,601.25	10.27	2,481.13	3.30	697.00	1.01	253.13	1.56	387.38	8.40	2,105.75
12	275.00	10.00	2,795.13	0.00	0.00	11.03	2,890.38	10.00	2,734.50	2.99	775.63	1.01	278.38	1.56	426.38	8.40	2,315.75
13	300.00	9.78	3,042.38	0.00	0.00	10.08	3,154.25	9.78	2,981.75	2.74	847.25	1.01	303.63	1.56	465.38	8.40	2,525.75
14	325.00	9.56	3,284.13	0.00	0.00	9.22	3,395.50	9.56	3,223.50	2.50	912.75	1.01	328.88	1.56	504.38	8.40	2,735.75
15	350.00	9.59	3,523.50	0.00	0.00	9.37	3,627.88	9.59	3,462.88	2.53	975.63	1.01	354.13	1.56	543.38	8.40	2,945.75
16	375.00	9.61	3,763.50	0.00	0.00	9.53	3,864.13	9.60	3,702.75	2.54	1,039.00	1.01	379.38	1.56	582.38	8.40	3,155.75
17	400.00	10.05	4,009.25	0.00	0.00	11.16	4,122.75	10.05	3,948.38	3.06	1,109.00	1.01	404.63	1.57	621.50	8.42	3,366.00
18	425.00	10.23	4,262.75	0.00	0.00	11.38	4,404.50	10.23	4,201.88	3.30	1,188.50	1.01	429.88	1.57	660.75	8.42	3,576.50
19	450.00	9.68	4,511.63	0.00	0.00	9.65	4,667.38	9.51	4,448.63	2.66	1,263.00	1.01	455.13	2.00	705.38	8.27	3,785.13
20	475.00	9.71	4,754.00	0.00	0.00	9.89	4,911.63	9.71	4,688.88	2.70	1,330.00	1.01	480.38	1.57	750.00	8.42	3,993.75
21	500.00	10.13	5,002.00	0.00	0.00	11.41	5,177.88	10.13	4,936.88	3.15	1,403.13	1.01	505.63	1.57	789.25	8.42	4,204.25
22	537.17	10.38	5,383.18	0.00	0.00	15.56	5,679.11	10.38	5,318.05	3.12	1,519.65	1.01	543.17	1.56	847.42	8.40	4,516.85
23	562.17	10.08	5,638.93	0.00	0.00	13.00	6,036.11	10.08	5,573.80	2.76	1,593.15	1.01	568.42	1.56	886.42	8.40	4,726.85
24	587.17	9.48	5,883.43	0.00	0.00	9.00	6,311.11	9.41	5,817.43	1.96	1,652.15	1.01	593.67	1.56	925.42	8.40	4,936.85
25	612.17	9.27	6,117.80	0.00	0.00	7.58	6,518.36	9.27	6,050.93	1.74	1,698.40	1.01	618.92	1.53	964.05	8.04	5,142.35
26	637.17	9.03	6,346.55	0.00	0.00	9.15	6,727.49	9.53	6,285.93	1.98	1,744.90	1.01	644.17	1.56	1,002.67	8.40	5,347.85

		Ископ хумуса		Широки ископ свих категорија материјала		Насип		Уређења планума темељног тла		Хумусирање косина		Дробљени камени агрегат 0/31,5 мм		Дробљени камени агрегат 0/63 мм		Уређење планума постељице	
Број профила	Стац.	Lih (m1)	sum Fih (m2)	Fi (m2)	sum Vi (m3)	Fn (m2)	sum Vn (m3)	Lt (m1)	sum Ft (m2)	Lh (m1)	sum Fh (m2)	Ft1 (m2)	sum Vt1 (m3)	Ft2 (m2)	sum Vt2 (m3)	Lp (m1)	sum Fp (m2)
27	662.17	9.52	6,578.43	0.00	0.00	8.67	6,950.24	9.47	6,523.43	2.07	1,795.53	1.01	669.42	1.56	1,041.67	8.40	5,557.85
28	687.17	9.59	6,817.30	0.00	0.00	9.28	7,174.61	9.46	6,760.05	2.08	1,847.40	1.01	694.67	1.56	1,080.67	8.40	5,767.85
29	712.17	9.35	7,054.05	0.00	0.00	8.64	7,398.61	9.35	6,995.18	1.94	1,897.65	1.01	719.92	1.56	1,119.67	8.40	5,977.85
30	737.42	10.35	7,302.77	0.00	0.00	12.12	7,660.71	10.35	7,243.89	3.43	1,965.45	1.01	745.42	1.56	1,159.06	8.40	6,189.95
31	750.00	9.86	7,429.89	0.00	0.00	10.25	7,801.41	9.86	7,371.01	2.85	2,004.95	1.01	758.13	1.56	1,178.69	8.40	6,295.62
32	775.00	19.11	7,792.01	0.00	0.00	31.68	8,325.54	19.13	7,733.39	7.58	2,135.33	1.71	792.13	2.52	1,229.69	13.20	6,565.62
33	800.00	23.29	8,322.01	0.00	0.00	41.56	9,241.04	26.22	8,300.26	2.75	2,264.45	3.30	854.75	4.65	1,319.31	23.84	7,028.62
34	825.00	9.89	8,736.76	0.00	0.00	13.52	9,929.54	9.89	8,751.64	2.38	2,328.58	0.96	908.00	1.52	1,396.44	8.22	7,429.37
35	834.74	8.72	8,827.39	0.00	0.00	10.67	10,047.35	8.72	8,842.27	1.91	2,349.47	0.96	917.35	1.52	1,411.24	8.22	7,509.43

УКУПНО

Ископ хумуса	Широки ископ свих категорија материјала	Насип	Уређења планума темељног тла	Хумусирање косина	Дробљени камени агрегат 0/31,5 мм	Дробљени камени агрегат 0/63 мм	Уређење планума постељице
sum Fih (m2)	sum Vi (m3)	sum Vn (m3)	sum Ft (m2)	sum Fh (m2)	sum Vt1 (m3)	sum Vt2 (m3)	sum Fp (m2)
17,741.55	0.00	30,978.40	15,028.37	6,301.83	2,086.21	3,332.59	10,642.53

2/3.1.1.5.1.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

Денивелација атарског пута – надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.02.00	**ПРЕДХОДНИ РАДОВИ**				
01.01.02.01	Обележавање трасе и објеката, сва геодетска мерења, тј. преношење података с пројекта на терен и обратно, осигурање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време грађења, односно до предаје радова Инвеститору. Обрачун се врши по километру трасе и прикључака у складу с пројектима и техничким условима укључујући и све трошкове преузимања података од РГЗ-а.	km	1.33	66,300.00	88,161.76
01.01.02.02	Чишћење терена, са сечењем и уклањањем шибља, грања и сличног растиња чија дебљина не прелази 10 cm са транспортом до 1000m. Обрачун се врши по m^2 очишћене површине.	m^2	22,596.00	70.00	1,581,720.00
				УКУПНО ПРЕТХОДНИ РАДОВИ:	**1,669,881.76**

'01.01.03.00	**ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
01.01.03.01	Машински ископ хумуса у слоју променљиве дебљине са утоваром, транспортом на средњу даљину од 50m и фигурисањем. Ископ хумуса врши се 80% машинским путем, а до 20% ручно. Обрачун се врши по m^3 ископаног хумуса.	m^3	17,741.55	320.00	5,677,294.95
	Ископ и израда одводних канала према пројекту и захтевима надзорног органа у свим категоријама тла са привременим депоновањем или одвозом и планирањем депоније. Обрачун се врши по m3 ископа у сраслом стању.	m^3	28.80	810.00	23,328.00
01.01.03.05	Уређење темељног тла (подтла) сабијањем. Обрачун се врши по m^2 уређеног темељног тла.	m^2	15,028.37	46.00	691,304.88
01.01.03.07	Израда насипа од песка у слојевима од 20-30 cm. Обрачун се врши по m3 израђеног и сабијеног насипа, са набавком материјала.	m^3	30,978.40	1,100.00	34,076,239.93
01.01.03.10	Израда постељице. Овај рад обухвата планирање, евентуалну санацију, квашење, односно посушивање земље и сабијање до прописане збијености. Обрачун се врши по m^2 уређене и сабијене постељице.	m^2	10,642.53	75.00	798,189.64

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.03.11	Уређење слабо носивог тла са полагањем геотекстила према спецификацијама датим у геотехничком елаборату. Обрачун се врши по m2 уређеног тла са набавком и допремом потребног материјала.	m^2	6235.65	180	1,122,417.77
01.01.03.12	Заштита косине насипа и усека хумунизирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по m^2 уређене косине, са набавком и транспортом материјала.	m^2	6,301.83	170.00	1,071,311.91
01.01.03.13	Израда банкине. Обрачун се врши по m^2 израђене банкине, са набавком и транспортом материјала. - Банкине хумузиране у дебљини 15-25 cm засејане травом.	m^2	2,523.00	108.00	272,484.00
01.01.03.13	Израда језгра банкине земљаним материјалом. Обрачун се врши по m3 израђеног језгра банкине, са набавком и транспортом материјала.	m^3	132.00	350	46,200.00
01.01.03.17	Додатак за даљину транспорта				
	-превоз од 50-500m	m^3	0.00	102.00	0.00
	-превоз од 500-1000m	m^3	0.00	109.00	0.00
	-превоз од 1000-2000m	m^3	0.00	111.00	0.00
	-превоз од 2000-4000m	m^3	0.00	160.00	0.00
	-превоз од 4000-6000m	m^3	15,976.58	201.00	3,211,292.58
	-превоз преко 6000m	m^3	0.00	262.00	0.00
	Обрачун се врши по m^3 ископаног самониклог материјала превезеног на одређену дужину. Ако се мора превести материјал из позајмишта, транспорт се мери по m^3 изграђеног и сабијеног насипа.				
01.01.03.18	Додатак за даљину транспорта песковитог материјала на следеће транспортне дужине:				
	-превоз од 0-5000m	m^3	0.00	80.00	0.00
	-превоз од 5000-10000m	m^3	0.00	150.00	0.00
	-превоз од 10000-15000m	m^3	0.00	210.00	0.00
	-превоз од 15000-20000m	m^3	30,978.40	350.00	10,842,440.00
	Обрачун се врши по m^3 превезеног материјала превезеног на одређену дужину.				
01.01.03.19	Додатак за даљину транспорта каменог материјала на следеће транспортне дужине:				
	-превоз од 10km-20km	m^3	0.00	350.00	0.00
	-превоз од 20km-40km	m^3	0.00	600.00	0.00
	-превоз од 40km-60km	m^3	0.00	850.00	0.00
	-превоз од 60-80km	m^3	0.00	1100.00	0.00
	-превоз од 80-100km	m^3	5,418.80	1650.00	8,941,020.00
	Обрачун се врши по m^3 превезеног материјала превезеног на одређену дужину.				
				УКУПНО ДОЊИ СТРОЈ:	**66,773,523.66**

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.04.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**				
01.01.04.01	Израда доњег носећег слоја од механички дробљеног каменог матетријала 0-63mm. Обрачун се врши по m^3 уграђеног слоја у збијеном стању, са набавком и транспортом материјала до 10km.	m^3	3,332.59	2,270.00	7,564,990.41
01.01.04.02	Израда носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0/31.5 mm. Обрачун се врши по m^3 уграђеног слоја у збијеном стању, са набавком и транспортом материјала до 10km.	m^3	2,086.21	2,650.00	5,528,450.14
01.01.04.03	Израда горњег носећег слоја од битуменизираног дробљеног агрегата(БНС). Обрачун се врши по m^2 израђеног слоја, са набавком и транспортом материјала. БНС 22 А d= 6cm	m^2	7,468.00	977.00	7,296,236.00
01.01.04.05	Израда хабајућег слоја од асфалтбетона (АБ). Обрачун се врши по m^2 израђеног слоја, са набавком и транспортом материјала. АБ 11 d = 4cm	m^2	7,468.00	808.00	6,034,144.00
01.01.04.09	Прскање подлоге за асфалт од дробљеног каменог материјала емулзијом у количини 0,6-0,8l/m^2. Обрачун по m^2 комплетно обрађене површине са набавком и транспортом материјала.	m^2	7,468.00	49	365,932.00
01.01.04.10	Прскање асфалтног слоја пре уграђивања наредног слоја асфалта емулзијом у количини 0,25-0,35l/m^2. Обрачун по m^2 комплетно обрађене површине са набавком и транспортом материјала.	m^2	7,468.00	27	201,636.00
	Израда завршног слоја DKA 0/8 mm, 3.0cm (сервисни пут)	m^3	160.71	2,900.00	466,059.00
	УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА:				**27,457,447.55**
01.01.05.00	**ОДВОДЊАВАЊЕ**				
01.01.05.08	Израда ивичњака од бетона МБ-40 на ивичњаци 18x24 cm (бели)	m'	225.00	1,620.00	364,500.00
01.01.05.07	Израда каналета за спуштање воде низ	m^1	47.00	3,120.00	146,640.00
01.01.05.22	Израда бетонских улива и излива из корубе. Обрачун по m3 уграђеног бетона са набавком и транспортом материјала.	m3	8.35	12,500.00	104,417.34
01.01.05.03	Израда канала од бетона МБ30, ливених на лицу места, на подлози од шљунковито-песковитог материјала, охрапављених местимично убетонираним комадима камена минималног пречника 30cm. Обрачун се врши по m' изведеног канала, са набавком и транспортом материјала.	m3	200.00	8,625.00	1,725,000.00

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.04.07	Набавка, транспорт и уградња арматурне меже. Обрачун се врши по kg мреже а за тип: Q188 (Ø6, 15/15cm)	kg	1252.80	106.00	132,796.80
				УКУПНО ОДВОДЊАВАЊЕ:	**2,473,354.14**

	ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
01.01.02.00	**ПРЕДХОДНИ РАДОВИ**	**1,669,881.76**
01.01.03.00	**ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**	**66,773,523.66**
01.01.04.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**	**27,457,447.55**
01.01.05.00	**ОДВОДЊАВАЊЕ**	**2,473,354.14**
		98,374,207.12

Напомена:
Јединичне цене су без ПДВ-а

Београд, 04. 2021.

Бојан Ратковић, дип.инж. грађ.

2/3.1.1.5.1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

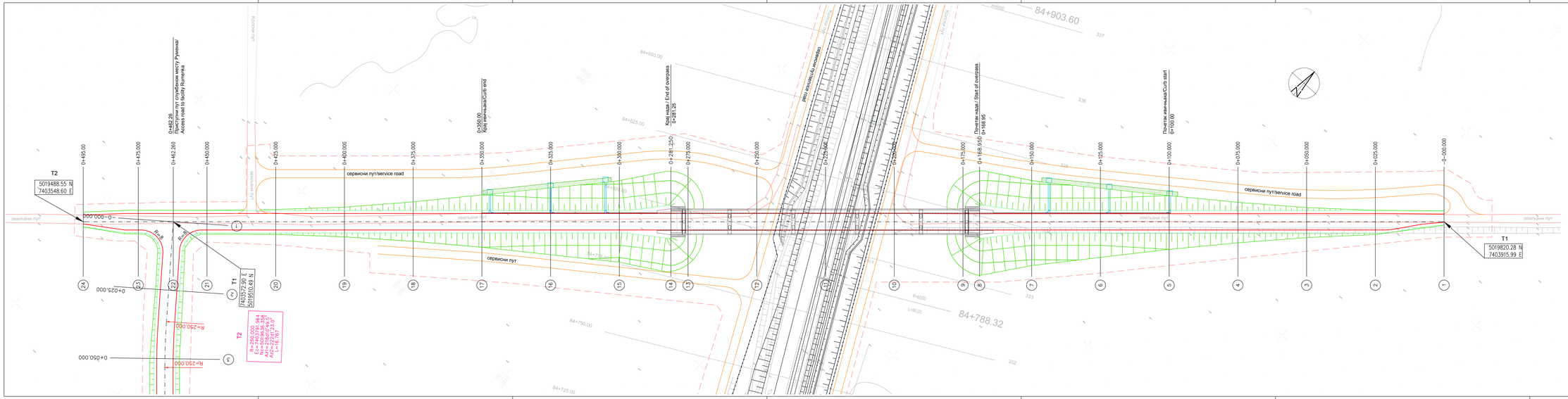
2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге. Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Цртеж:/ Drawing:
ПРЕГЛЕДНА КАРТА/
LOCATION PLAN

Размера:
Scale:
1:2 500

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц1



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизионе блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацића 16б, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант / Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж.
лицница број / license No.: 315 #00636 19

Сарадници / Associates:

Главни пројектант / Project leader:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д.
/ INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA JSC
Немањина 34/I, Београд – Савски венац 011, Србија

China Railway International Corporation Ltd.
No.20 Fengtai Road Western District,Beijing
P.R.China

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Dabeiyangmao Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂАШИ)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂАШИ)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (MEJEBAS) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (MEJEBAS)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРЖАВНОГ ОДВОЈАЊАЊА / ROAD DESIGN

03.1.1.1 Денивелација атарског пута - надопутњак на km 84+600.19 пруге. Приступни пут на km 0+462.26 пруге. Access road to facility Rumenka at km 0+462.26 of the railway line

03.1.1.5 Grade separation of the agricultural road - overpass at km 84+600.19 of the railway line. Access road to facility Rumenka at km 0+462.26 of the railway line – civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong, Master & Xu Da, Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Мелић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Др Љиљана Мелић Марковић, дипл.грађ.инж.

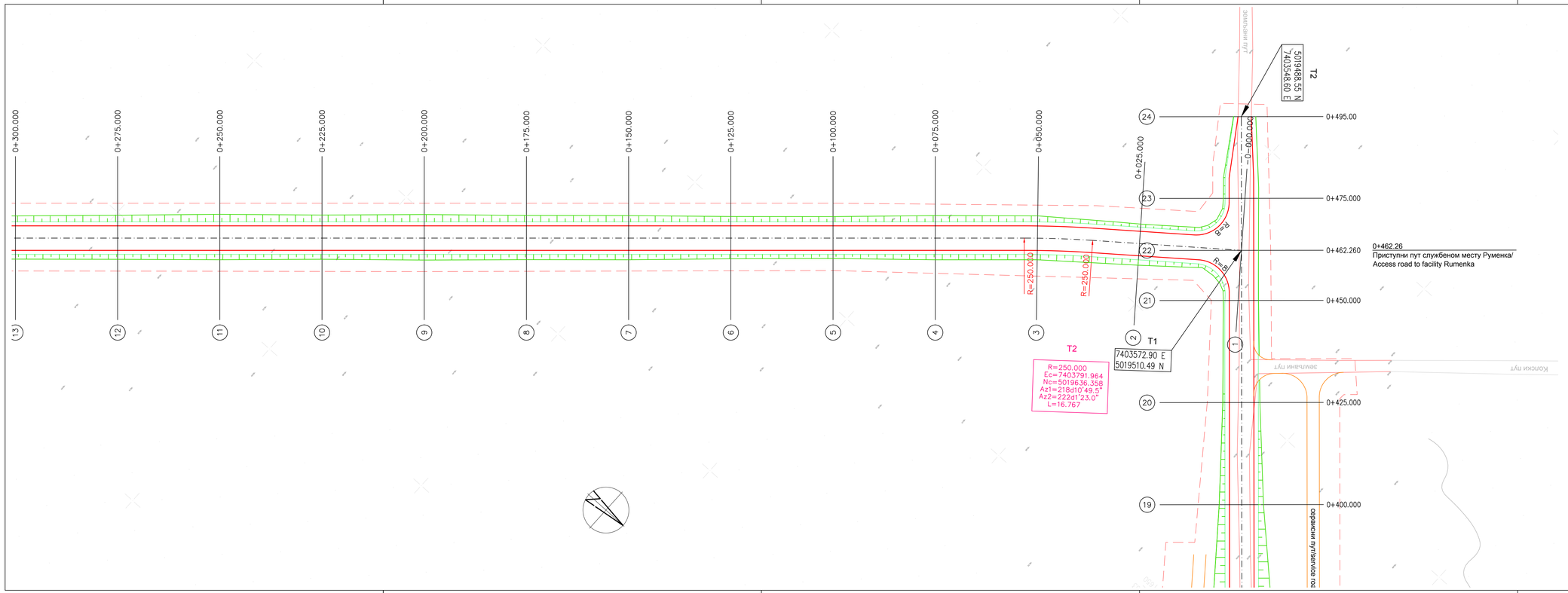
Цртеж / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН
LAYOUT PLAN

Размера / Scale: 1:500

Датум израде / Date of first design: 04.2021.

Шифра пројекта / Project No.: 2020-001-FC-2/3.1.5.1.7-LG.1

Косте Рад. дом. ПГД / DCP



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рашина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ,инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO.,LTD.
China Railway International Corporation Ltd.
No. 10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844

中国通信建设股份有限公司 CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Сарадници: / Associates:

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ГРОЂЕВАТ.ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на km 84+043.75 пруге - грађевинске пројекат
2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ,инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ,инж.

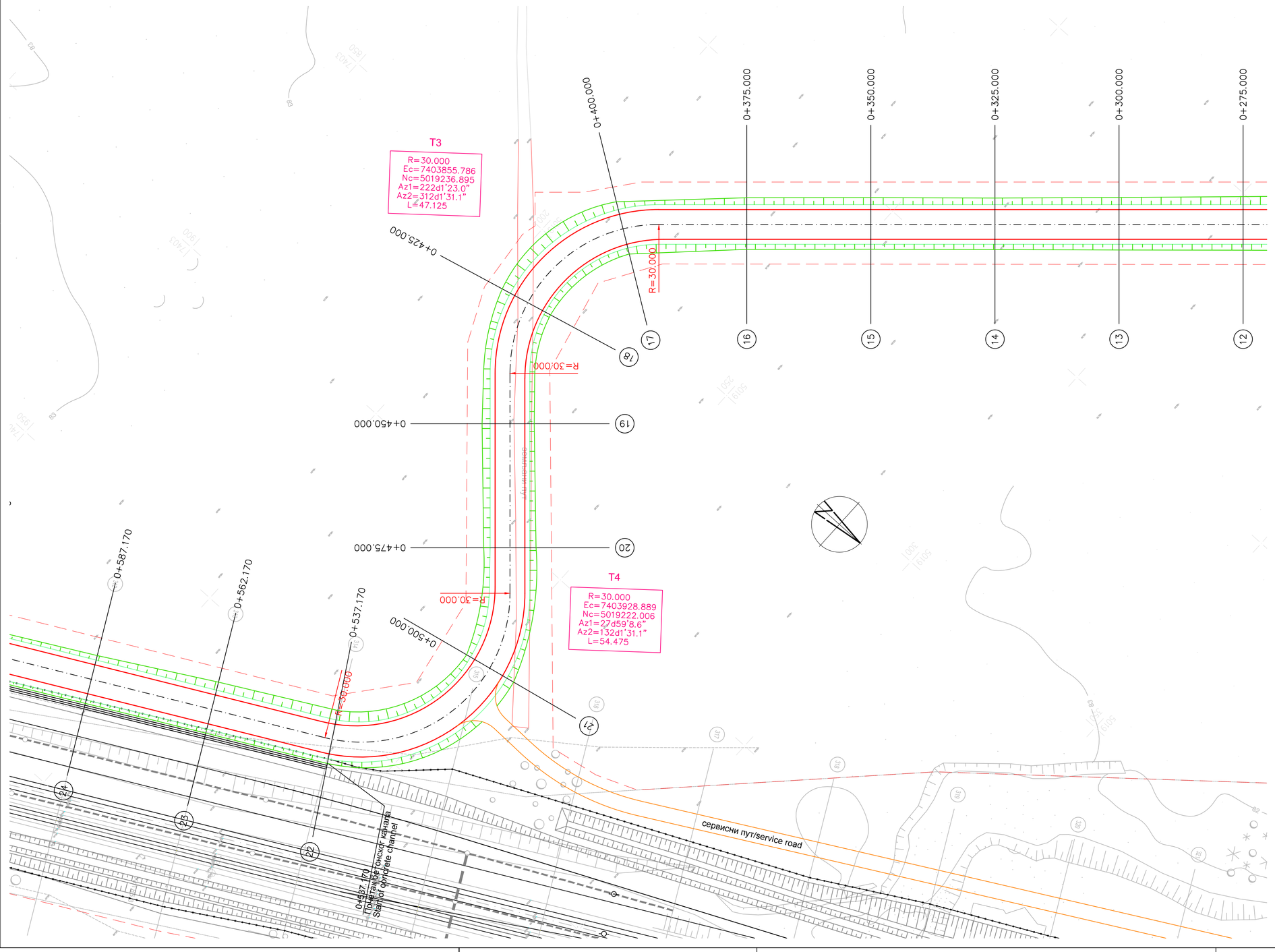
Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН
LAYOUT PLAN

Размера: / Scale: 1:500

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: ПГД / DCP

датум: / date: 04.2021.

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-001-/ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц2.2



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CCCC CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на km 84+043.75 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

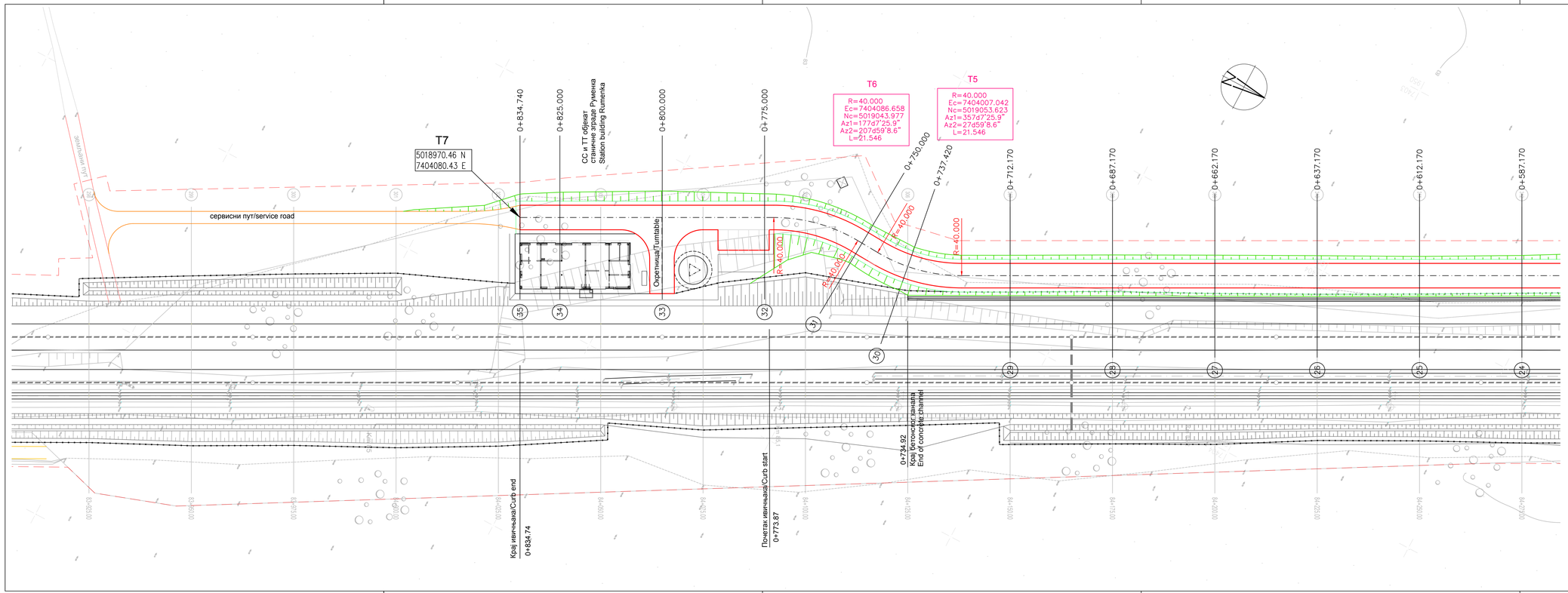
Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН
LAYOUT PLAN

Размера: / Scale: 1:500

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: ПГД / DCP

датум: / date: 04.2021.

Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц2.3



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 37г, Београд / Nemanjina Street 37г, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co.,Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Сарадници: / Associates:

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут спрабском месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

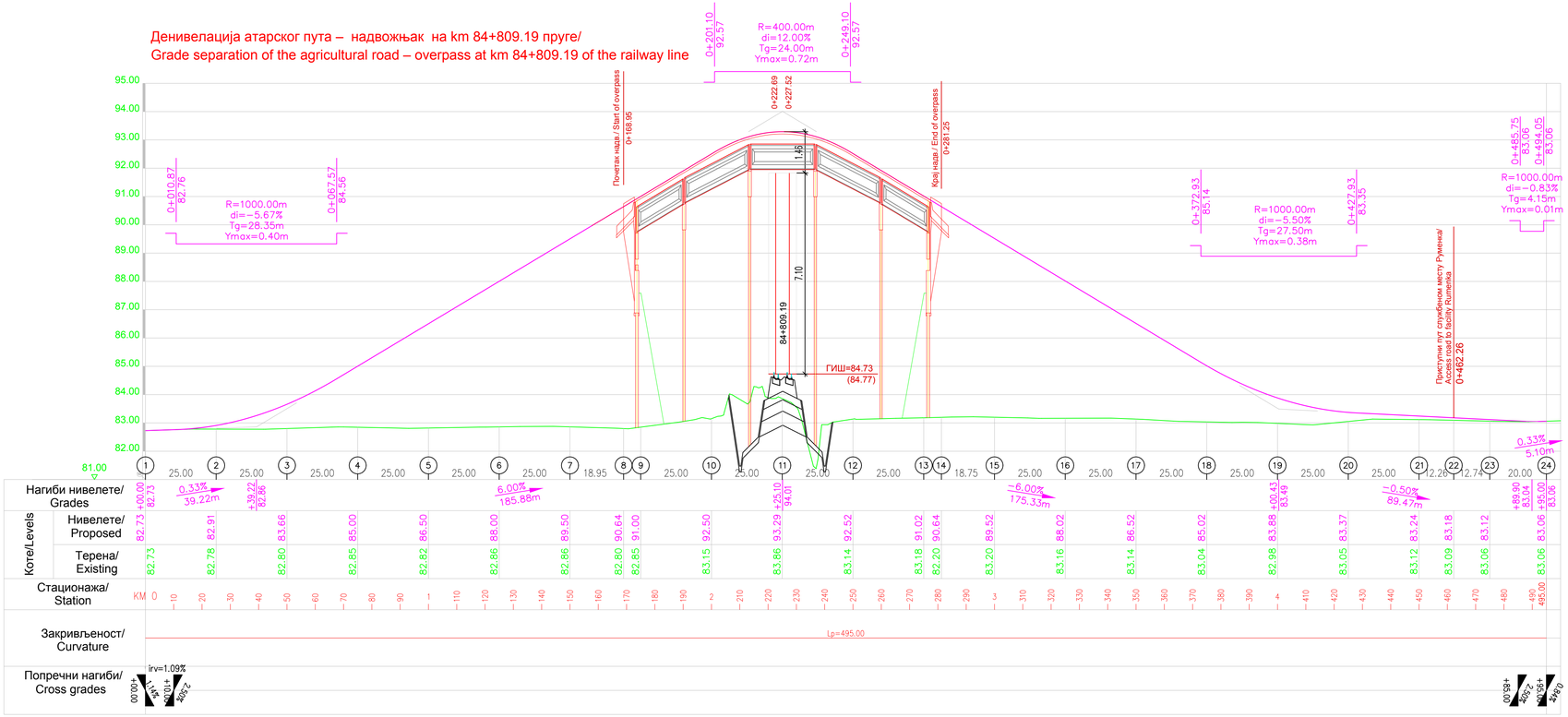
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН
LAYOUT PLAN

Размера: Scale: 1:500

Врста тек. док.: Type of tech. docum.:	датум/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц2.4

Денивелација атарског пута – надвожњак на km 84+809.19 пруге/
Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Сарадници: / Associates:

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

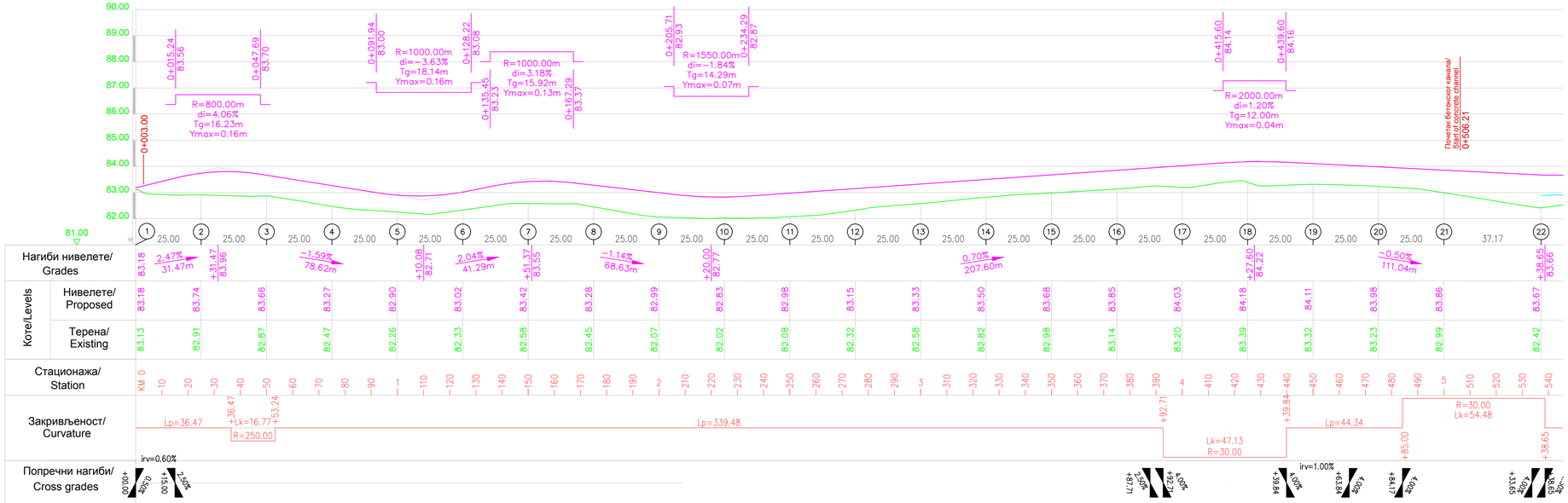
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ/
LONGITUDINAL PROFILE

Размера: / Scale: 1:1000/100

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.	датум./date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-ЦЗ.1

Приступни пут службеном месту Руменка/
Access road to facility Rumenka



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengzhonglu Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

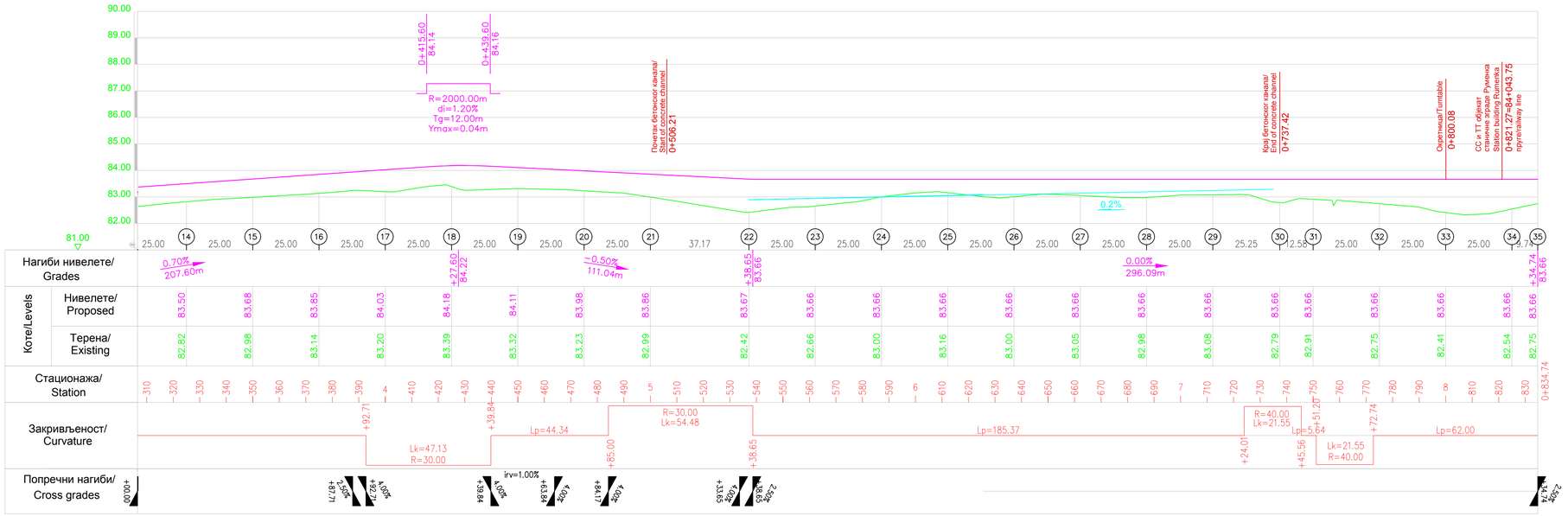
Цртеж: / Drawing:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ/
LONGITUDINAL PROFILE

Размера: / Scale: 1:1000/100

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: ПГД / DCP

датум/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц3.2



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

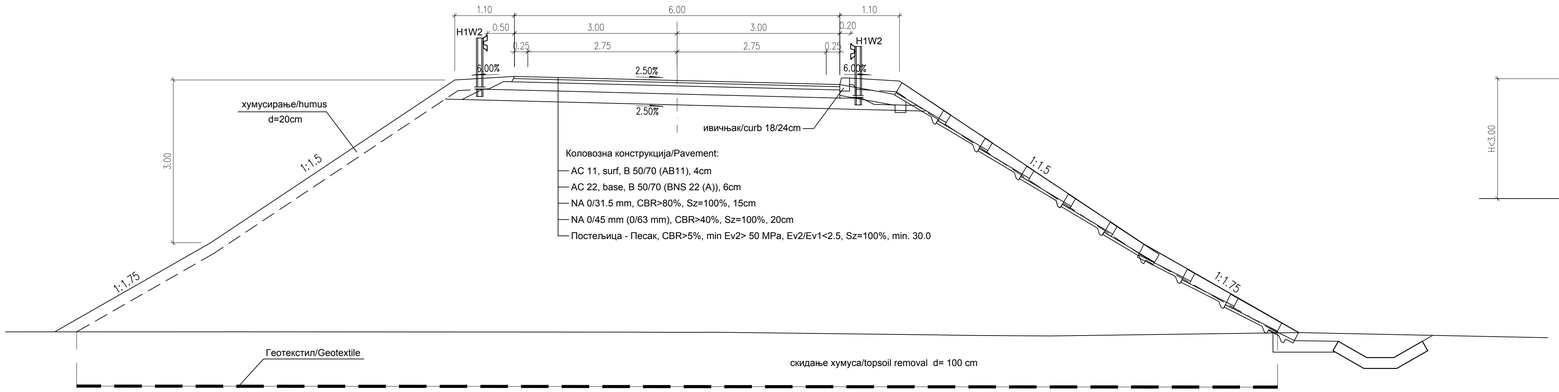
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ/
LONGITUDINAL PROFILE

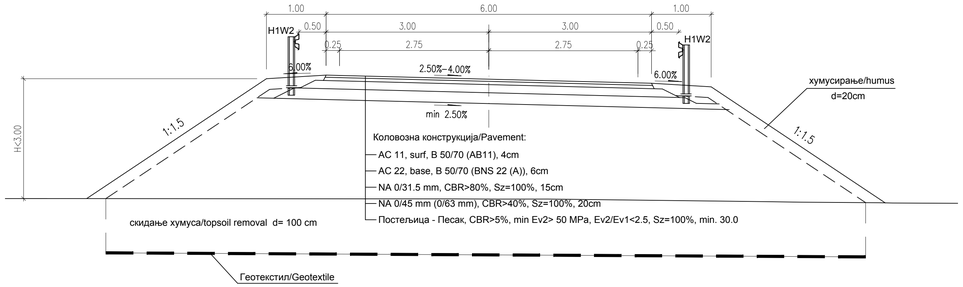
Размера: / Scale: 1:1000/100

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.	датум/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц3.1

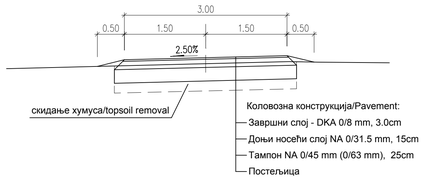
Денивелација атарског пута – надвожњак на km 84+809.19 пруге/
Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line



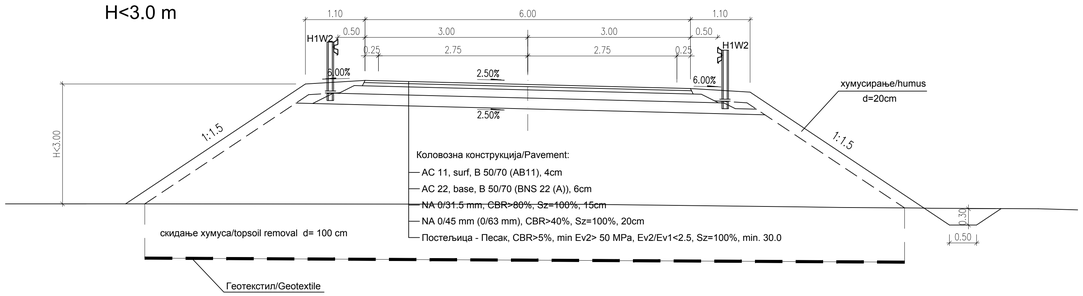
Приступни пут службеном месту Руменка/
Access road to facility Rumenka



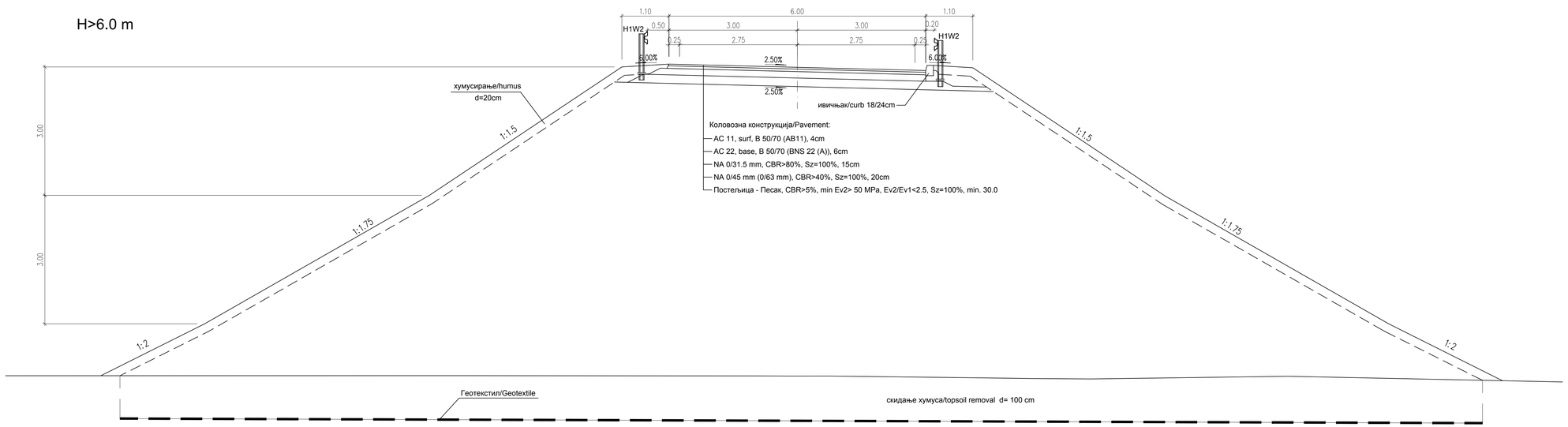
Сервисни пут/Service road



H<3.0 m



H>6.0 m



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
/" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/V, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Corporation Ltd.
No.2 Fuxingmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100844

中国铁路通信信号股份有限公司
CHINA RAILWAY Signal&Communication Corporation Ltd.
No.1 Ronghua Nan Road,Beijing Economic-Technological Development Area(Yizhuang)
P.R.China, 100160

中国交通建设股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ДРЖАВНА ЖЕЛЕЗНИЦА СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА / ROAD DESIGN
2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на km 84+043.75 пруге - грађевинске пројекат
2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong, Master & Xu Da, Master

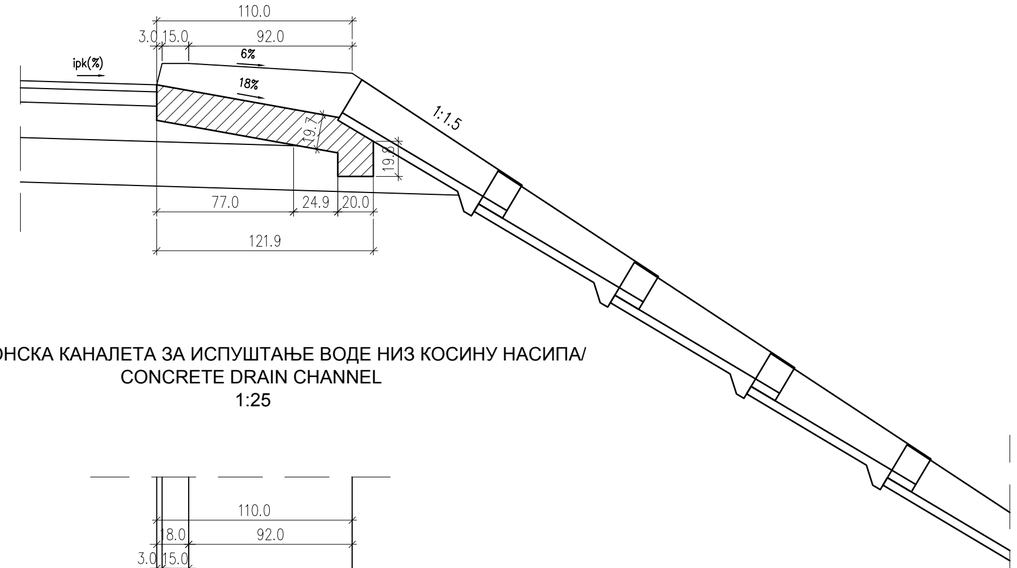
Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

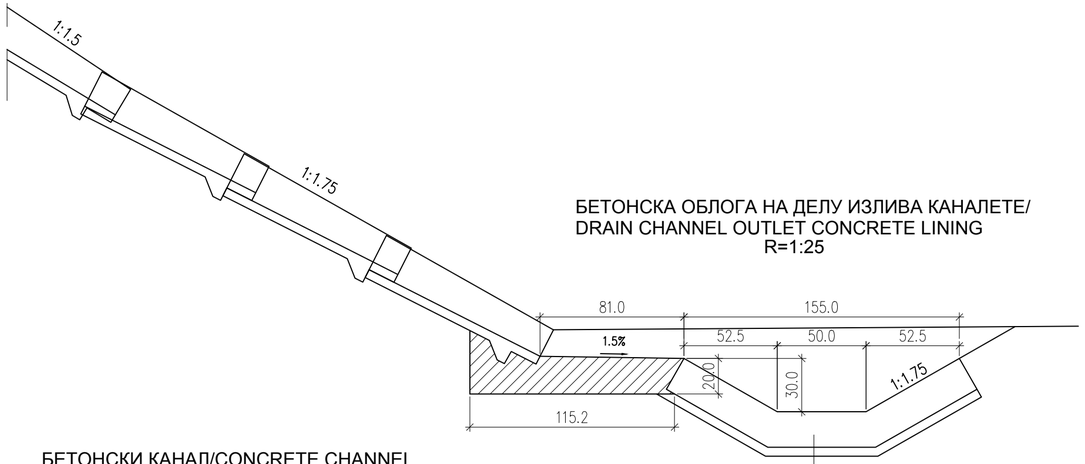
Цртеж: / Drawing:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ/
TYPICAL CROSS SECTION

Размера: / Scale: 1:50

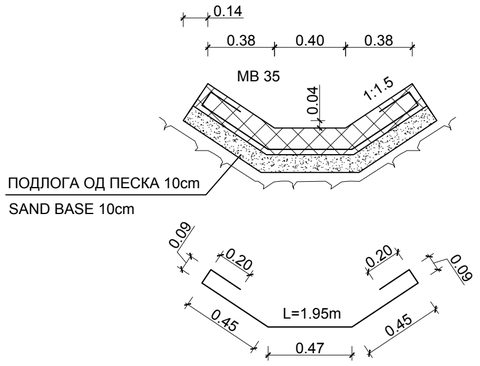
Врста тек. док. / Type of tech. docum.	датум/date	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц4.1



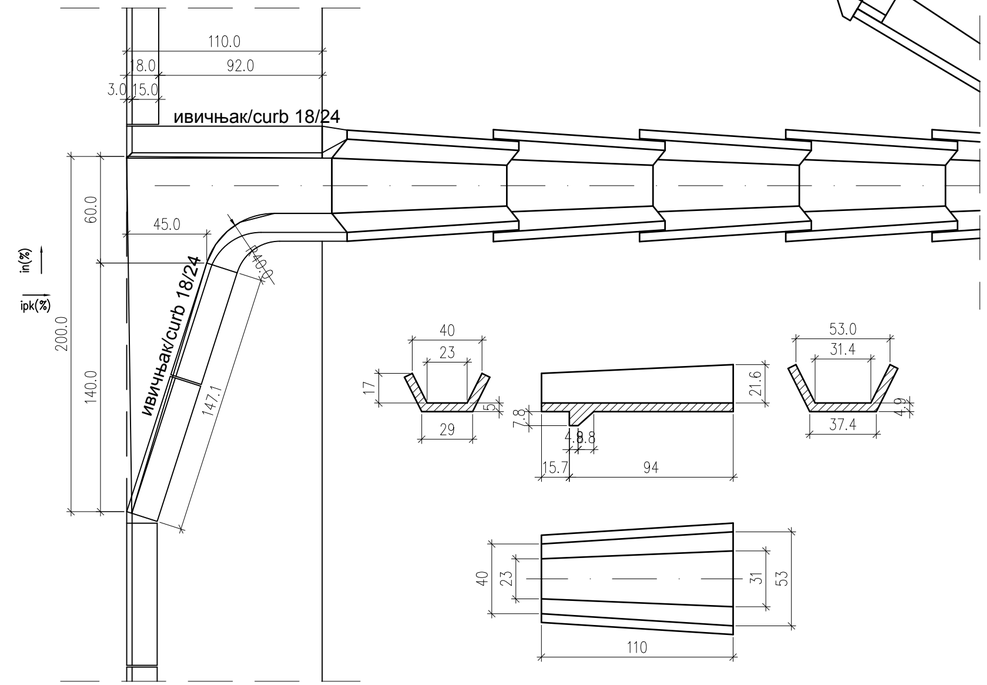
БЕТОНСКА КАНАЛЕТА ЗА ИСПУШТАЊЕ ВОДЕ НИЗ КОСИНУ НАСИПА/
CONCRETE DRAIN CHANNEL
1:25



БЕТОНСКА ОБЛОГА НА ДЕЛУ ИЗЛИВА КАНАЛЕТЕ/
DRAIN CHANNEL OUTLET CONCRETE LINING
R=1:25

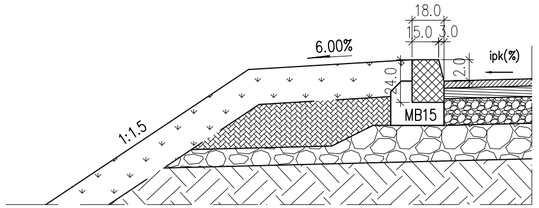


БЕТОНСКИ КАНАЛ/CONCRETE CHANNEL
1:25



Ⓐ Q-188
MAG 500/560

ИВИЧЊАК/CURB
1:25



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Сарадници: / Associates:

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на км 84+809.19 пруге. Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж:/ Drawing:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ/
TYPICAL CROSS SECTION

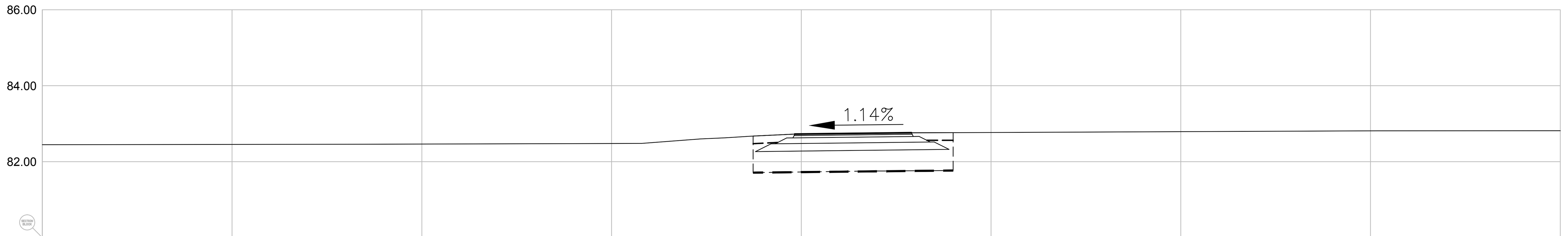
Размера: Scale: 1:50

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц4.2

1

0+000.00

Lih=5.27 Lh=0.00
Fi=0.00 Ft1=0.57
Lt=5.10 Ft2=0.94
Fn=1.53
Lp=5.10

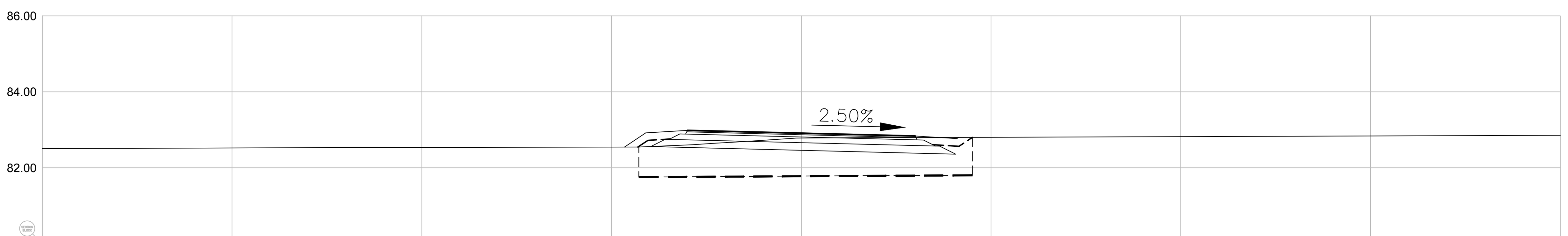


Kote terena / Existing Levels	82.67	82.73	82.73	82.76	82.76
Projektovane kote / Proposed Levels	82.67	82.73	82.73	82.76	82.76
Od osovine / Offsets	−1.27	−0.18	0.00	2.90	4.00

2

0+025.00

Lih=8.79 Lh=0.73
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.03 Ft2=1.53
Fn=3.73
Lp=8.04

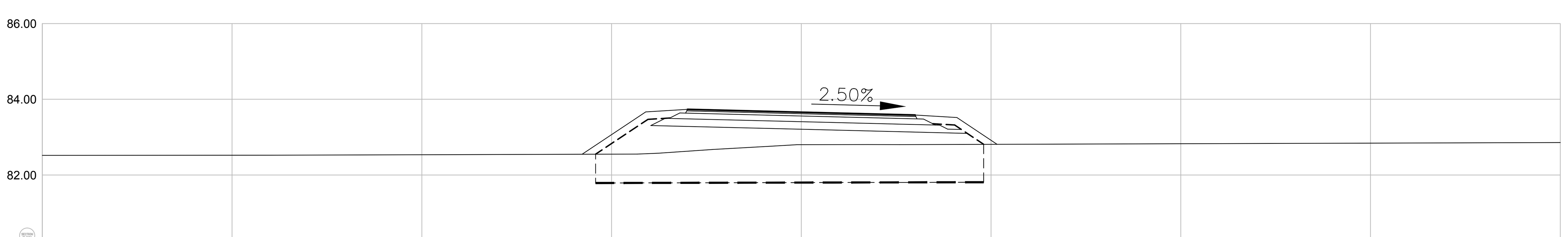


Kote terena / Existing Levels	82.54	82.55	82.60	82.78	82.80	82.80	82.80
Projektovane kote / Proposed Levels	82.54	82.92	82.99	82.91	82.84	82.77	82.80
Od osovine / Offsets	−4.66	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	4.15

3

0+050.00

Lih=10.23 Lh=3.29
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.23 Ft2=1.56
Fn=11.53
Lp=8.34

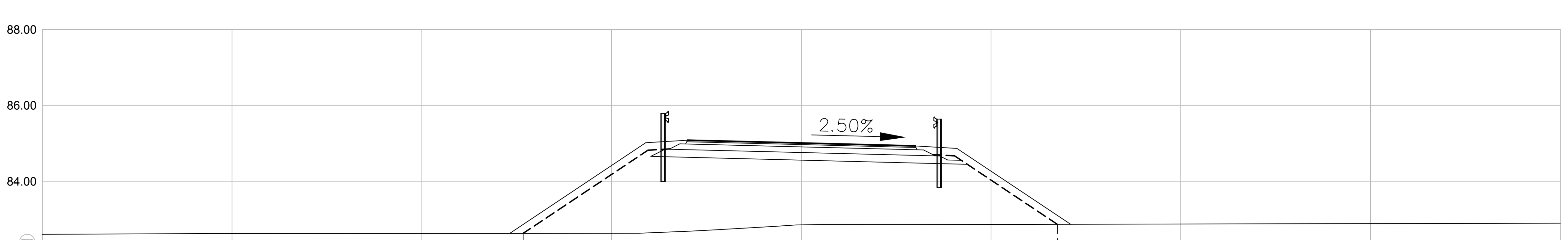


Kote terena / Existing Levels	82.55	82.56	82.63	82.80	82.81	82.81	82.81
Projektovane kote / Proposed Levels	82.55	83.67	83.73	83.66	83.58	83.52	82.81
Od osovine / Offsets	−5.78	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	5.16

4

0+075.00

Lih=14.08 Lh=7.91
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=14.08 Ft2=1.56
Fn=31.90
Lp=8.34

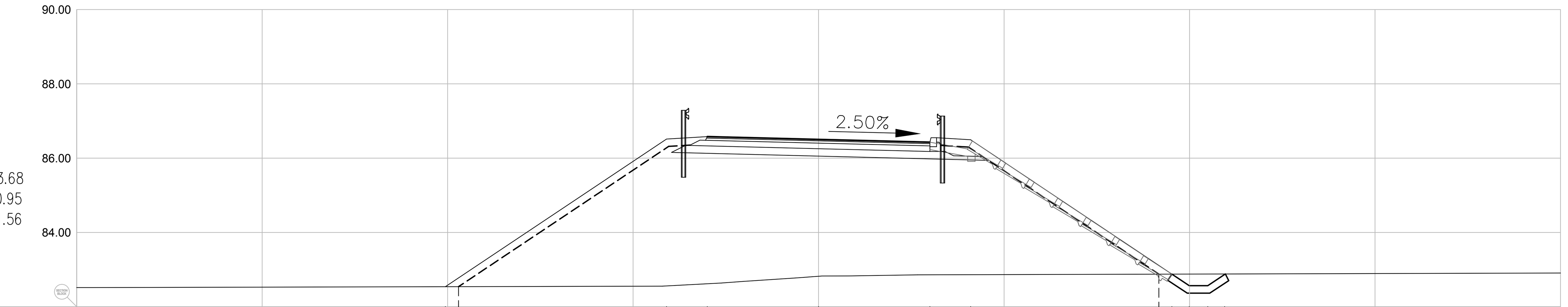


Kote terena / Existing Levels	82.62	82.63	82.68	82.85	82.85	82.86	82.86
Projektovane kote / Proposed Levels	82.62	85.01	85.08	85.00	84.93	84.86	82.86
Od osovine / Offsets	−7.68	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	7.10

5

0+100.00

Lih=18.88 Lh=13.68
Fi=0.00 Ft1=0.95
Lt=18.88 Ft2=1.56
Fn=62.32
Lp=8.55

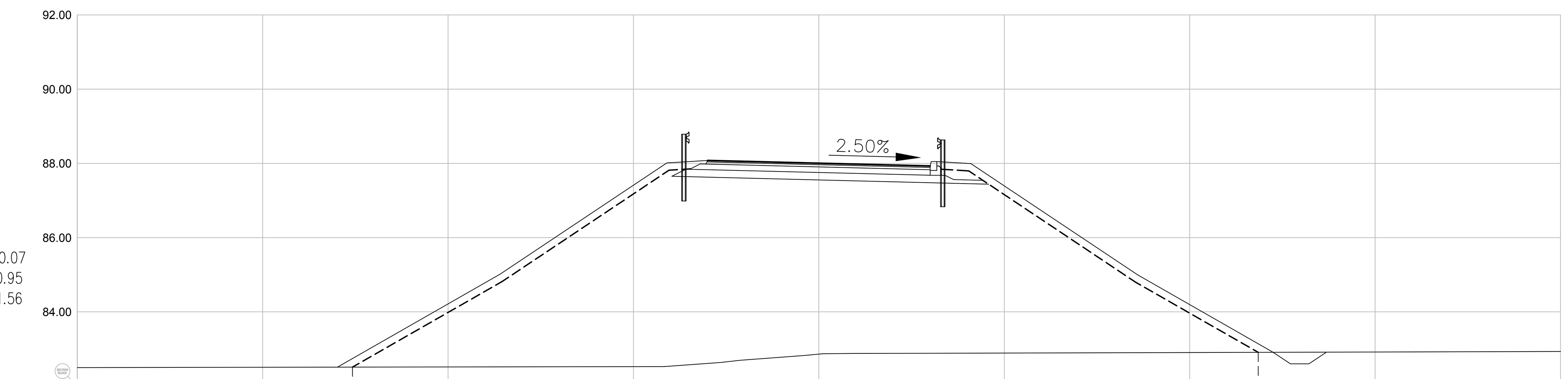


Kote terena / Existing Levels	82.54	82.56	82.62	82.82	82.86	82.86	82.88	82.88	82.88	82.88
Projektovane kote / Proposed Levels	82.54	86.51	86.58	86.50	86.43	86.49	82.88	82.57	82.57	82.87
Od osovine / Offsets	−10.06	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	9.52	9.99	10.49	10.95

6

0+125.00

Lih=24.44 Lh=20.07
Fi=0.00 Ft1=0.95
Lt=24.43 Ft2=1.56
Fn=100.54
Lp=8.55

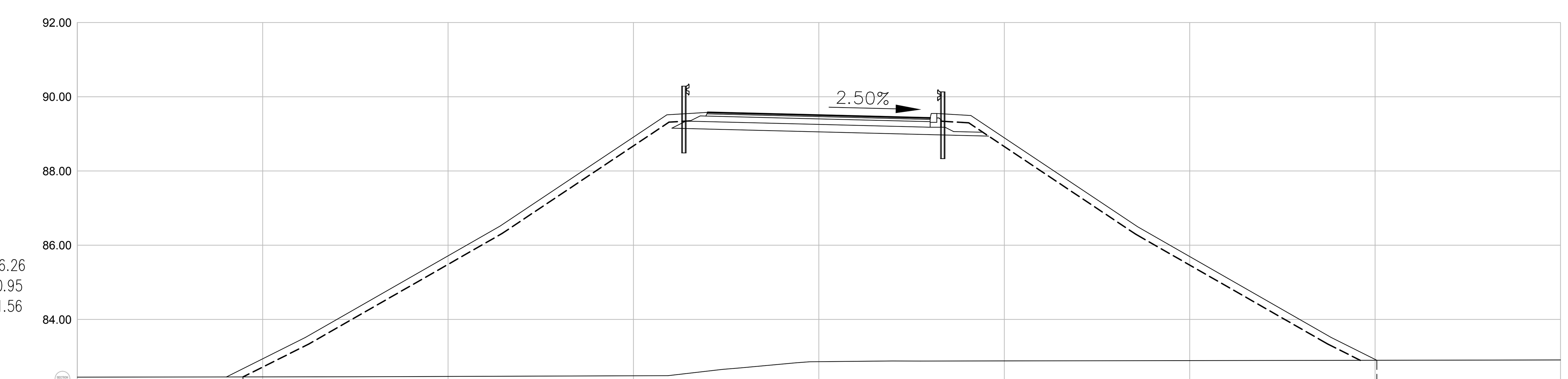


Kote terena / Existing Levels	82.51	82.52	82.53	82.61	82.86	82.88	82.89	82.90	82.91	82.91	82.91	82.91
Projektovane kote / Proposed Levels	82.51	85.01	88.01	88.08	88.00	87.93	87.99	84.99	82.91	82.60	82.60	82.90
Od osovine / Offsets	−12.98	−8.60	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	8.60	12.25	12.72	13.22	13.67

7

0+150.00

Lih=29.81 Lh=26.26
Fi=0.00 Ft1=0.95
Lt=29.80 Ft2=1.56
Fn=147.19
Lp=8.55



Kote terena / Existing Levels	82.45	82.45	82.47	82.48	82.61	82.86	82.88	82.88	82.89	82.90	82.90
Projektovane kote / Proposed Levels	82.45	83.51	86.51	89.51	89.58	89.50	89.43	89.49	86.49	83.51	82.90
Od osovine / Offsets	−15.98	−13.85	−8.60	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	8.60	14.13	15.05

ЛЕГЕНДА:
Lih - Ископ хумуса
Fi - Широки ископ
Lt - Уређење планума темељног тла
Fn - Насип
Lp - Уређење планума постељице
Lh - Хумузирање косина
Ft1 - Израда горњих невезаних слојева од дробљеног агрегата 0/31.5mm
Ft2 - Израда доњих невезаних слојева од дробљеног камена 0/63 mm

02		
01		
Број /Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC
China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. — China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED — China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.инж.грађ.
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control: | Сарадници:/ Associates:

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА
DESIGN OF GRADE SEPARATION OF CROSSINGS AND DETOUR OF EXISTING ROADWAYS
2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

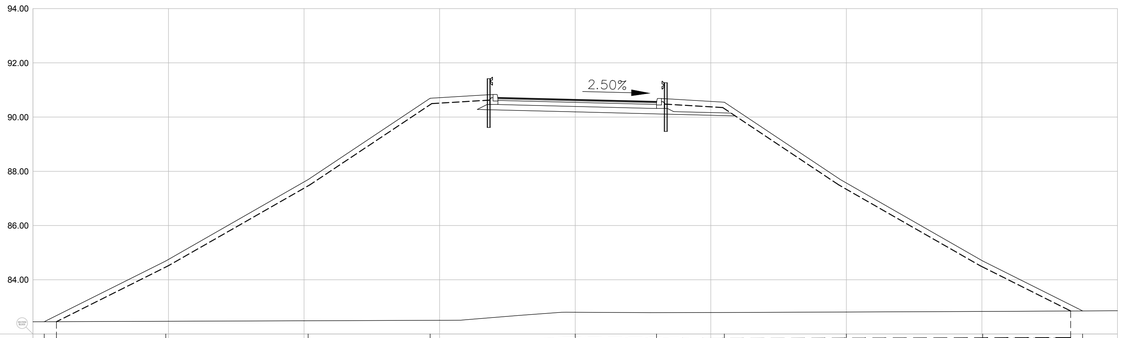
Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS

Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP | датум:/date: 04.2021. | Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц5.1

8

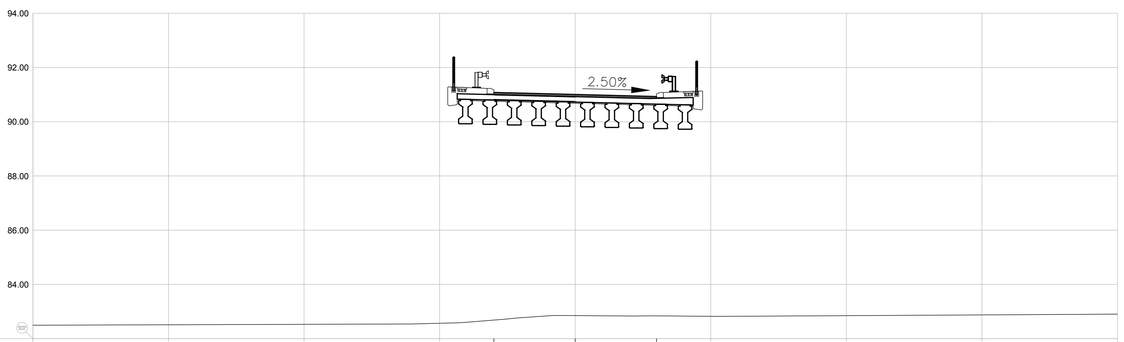
0+168.95



Kote terena Existing Levels	82.45	82.47	82.49	82.50	82.80	82.79	82.79	82.81	82.83	82.85
Projektovane kote Proposed Levels	82.45	84.69	87.69	90.69	90.64	90.57	90.55	87.55	84.69	82.85
Od osovine Offsets	-19.58	-15.10	-9.85	-5.35	0.00	3.00	5.50	10.00	15.03	18.71

9

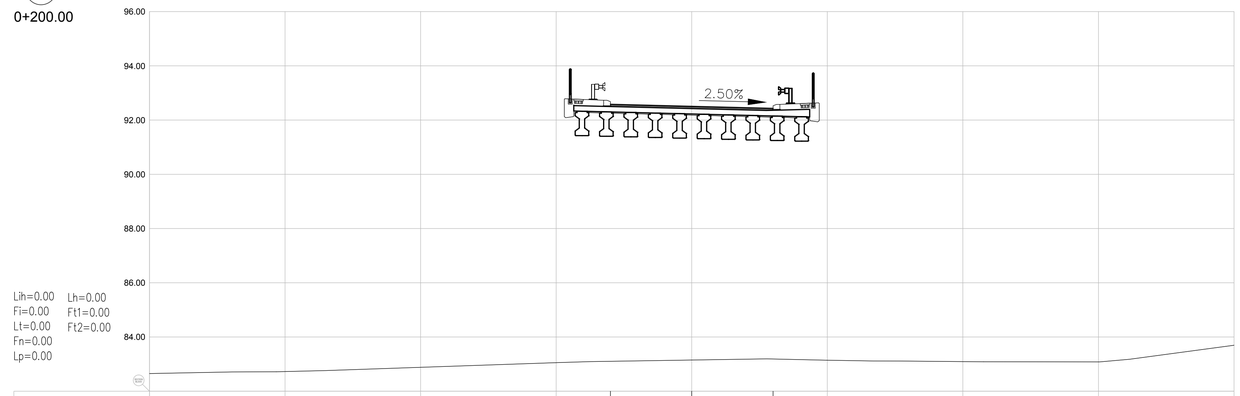
0+175.00



Kote terena Existing Levels					82.69	82.85	82.84			
Projektovane kote Proposed Levels					91.08	91.00	90.93			
Od osovine Offsets					-3.00	0.00	3.00			

10

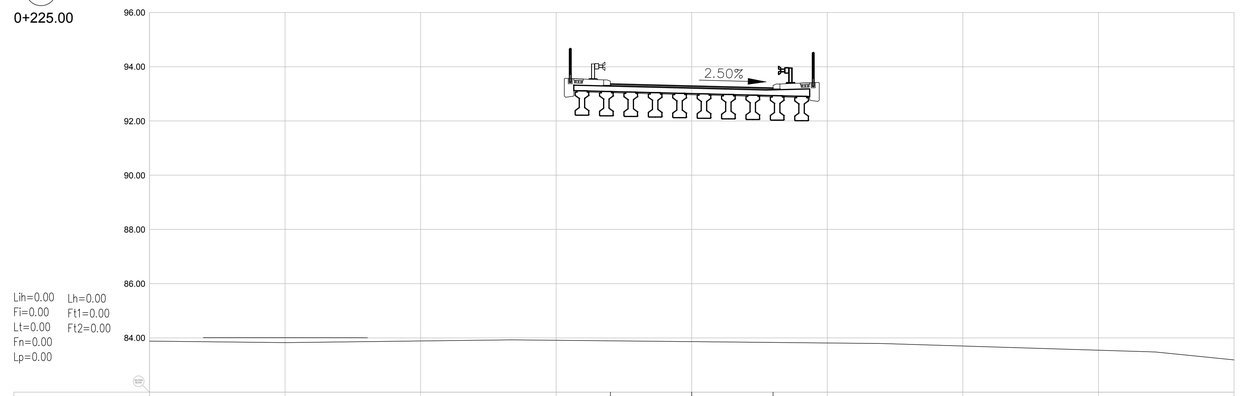
0+200.00



Kote terena Existing Levels					83.10	83.15	83.19			
Projektovane kote Proposed Levels					92.58	92.50	92.43			
Od osovine Offsets					-3.00	0.00	3.00			

11

0+225.00



Kote terena Existing Levels					83.89	83.86	83.83			
Projektovane kote Proposed Levels					93.37	93.29	93.22			
Od osovine Offsets					-3.00	0.00	3.00			

ЛЕГЕНДА:

Lih - Исхоп хумуса
Fi - Широки исхоп
Lt - Уређење планума темељног тла
Fn - Насип
Lp - Уређење планума постељице
Lh - Хумузирање косина
Ft1 - Израда горњих невезаних слојева од дробљеног агрегата 0/31.5mm
Ft2 - Израда доњих невезаних слојева од дробљеног камена 0/63 mm

Број /Number	Датум / Date	Опис / Description
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
/ "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA", JSC
Немањина 6/VI, Београд, / Nemanjina Street 6/VI, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.инж.грађ.
лицница broj / license No.: 315 И006636 19

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Сарадници/ Associates:

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАЊИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА
DESIGN OF GRADE SEPARATION OF CROSSROAD AND DETOUR OF EXISTING ROADWAYS
2/3.1.1.5.1 Дениве лација атарског пута – надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

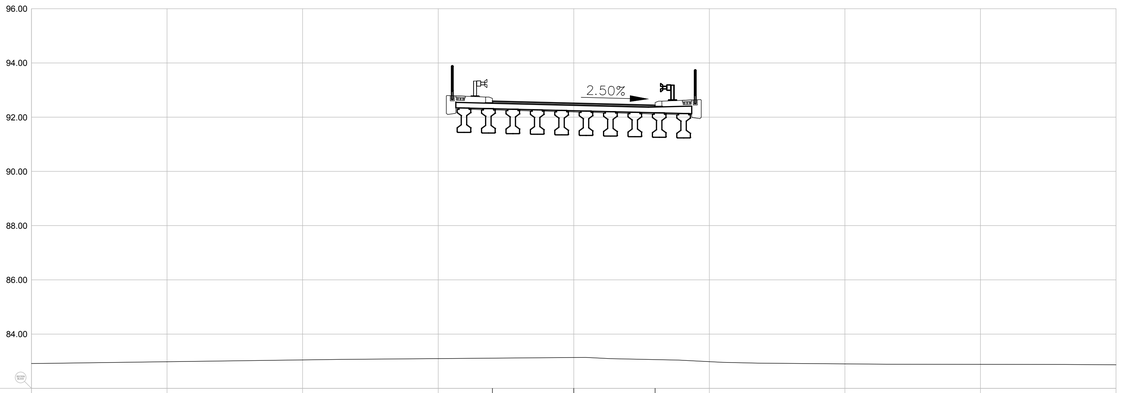
Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS

Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase:	Датум /date	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц5.2

12

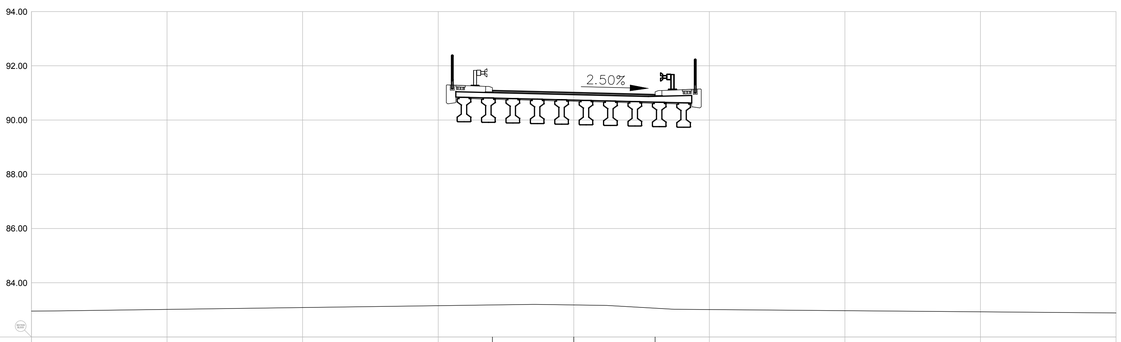
0+250.00



Kote terena Existing Levels	83.11	83.14	83.06
Projektovane kote Proposed Levels	92.59	92.52	92.44
Od osovine Offsets	-3.00	0.00	3.00

13

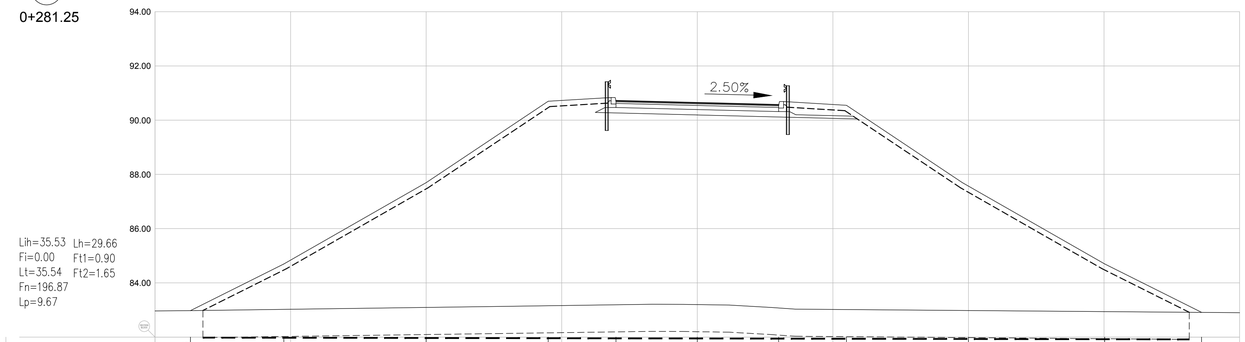
0+275.00



Kote terena Existing Levels	83.18	83.18	83.06
Projektovane kote Proposed Levels	91.09	91.02	90.94
Od osovine Offsets	-3.00	0.00	3.00

14

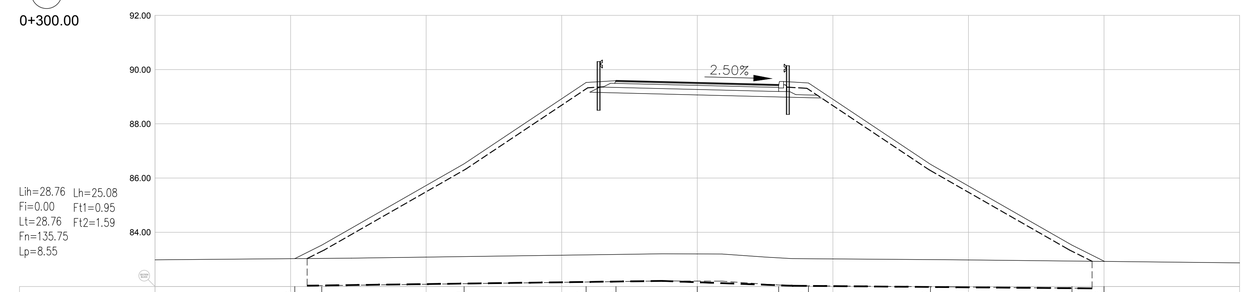
0+281.25



Kote terena Existing Levels	82.98	83.02	83.09	83.16	83.19	83.20	83.07	83.02	82.98	82.94	82.91
Projektovane kote Proposed Levels	82.98	84.70	87.70	90.70	90.72	90.64	90.57	90.55	87.55	84.70	82.91
Od osovine Offsets	-18.69	-15.25	-10.00	-5.50	-3.00	0.00	3.00	5.50	10.00	15.02	18.60

15

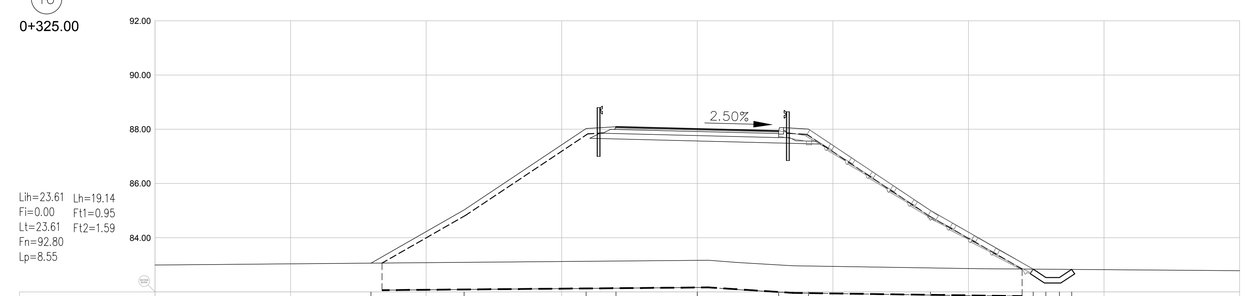
0+300.00



Kote terena Existing Levels	83.03	83.04	83.10	83.17	83.18	83.20	83.06	83.02	82.99	82.94	82.93
Projektovane kote Proposed Levels	83.03	83.53	86.53	89.53	89.59	89.52	89.44	89.51	86.51	83.53	82.93
Od osovine Offsets	-14.85	-13.85	-8.60	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	8.60	13.82	15.00

16

0+325.00



Kote terena Existing Levels	83.06	83.09	83.13	83.14	83.16	83.00	82.96	82.89	82.84	82.84	82.83
Projektovane kote Proposed Levels	83.06	85.03	88.03	88.09	88.02	87.94	88.01	85.01	82.53	82.53	82.83
Od osovine Offsets	-12.04	-8.60	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	8.60	12.39	12.85	13.81

ЛЕГЕНДА:
Lih - Ископ хумуса
Fi - Широки ископ
Lt - Уређење планума темељног тла
Fn - Насип
Lp - Уређење планума постељице
Lh - Хумузирање косина
Ft1 - Израда горњих невезаних слојева од дробљеног агрегата 0/31.5mm
Ft2 - Израда доњих невезаних слојева од дробљеног камена 0/63 mm

Број /Number	Датум / Date	Опис / Description
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЋЕ СРБИЈЕ" А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.инж.грађ.
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control:

Сарадници/ Associates:

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Део пројекта: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАЊЕ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА
DESIGN OF GRADE SEPARATION OF CROSSINGS AND DETOUR OF EXISTING ROADWAYS
2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS

Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP

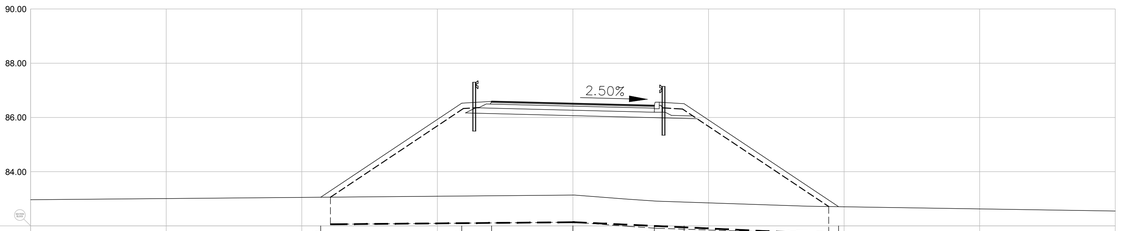
датум/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц[5.3]

17

0+350.00

Lih=18.38 Lh=13.10
Fi=0.00 Ft1=0.95
Lt=18.38 Ft2=1.59
Fn=57.29
Lp=8.55

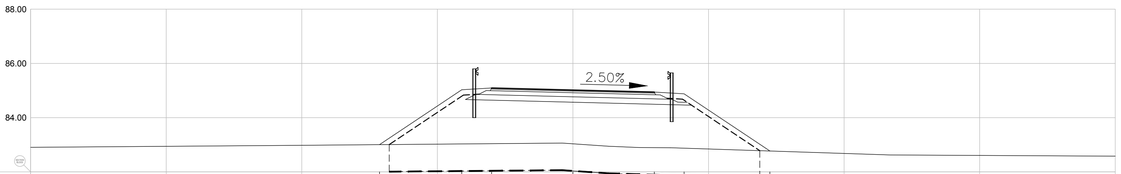


Kote terena Existing Levels	83.06	83.06	83.10	83.11	83.14	82.92	82.88	82.71				
Projektovane kote Proposed Levels	83.06	83.06	86.53	86.59	86.52	86.44	86.51	82.71				
Od osovine Offsets	−9.30		−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	9.80				

18

0+375.00

Lih=13.67 Lh=7.45
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=13.67 Ft2=1.56
Fn=28.97
Lp=8.34

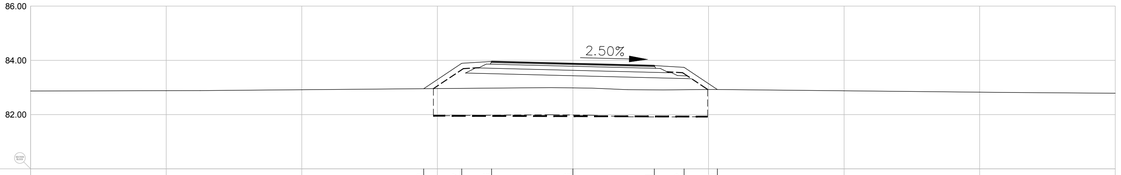


Kote terena Existing Levels	83.00	83.00	83.03	83.04	83.04	82.89	82.87	82.77				
Projektovane kote Proposed Levels	83.00	83.00	85.03	85.09	85.02	84.94	84.88	82.77				
Od osovine Offsets	−7.13		−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	7.26				

19

0+400.00

Lih=10.11 Lh=3.16
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.11 Ft2=1.56
Fn=12.14
Lp=8.34

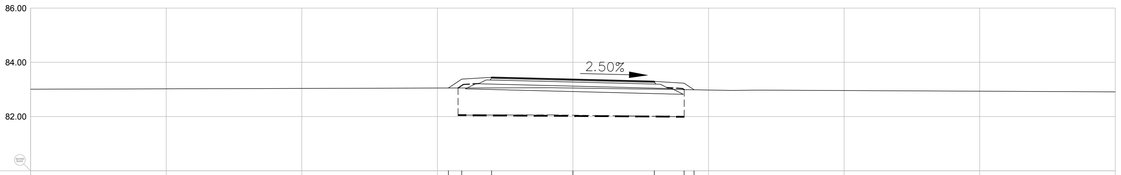


Kote terena Existing Levels	82.95	82.95	82.97	82.98	82.98	82.91	82.92	82.93				
Projektovane kote Proposed Levels	82.95	82.95	83.89	83.96	83.88	83.81	83.74	82.93				
Od osovine Offsets	−5.51		−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	5.32				

20

0+425.00

Lih=8.34 Lh=1.03
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.07 Ft2=1.53
Fn=5.01
Lp=8.04

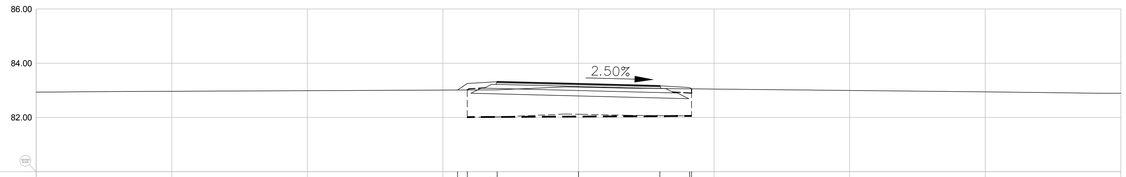


Kote terena Existing Levels	83.05	83.05	83.05	83.06	83.05	83.01	82.99	82.99				
Projektovane kote Proposed Levels	83.05	83.05	83.38	83.45	83.37	83.30	83.23	82.99				
Od osovine Offsets	−4.59		−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	4.47				

21

0+450.00

Lih=8.28 Lh=0.52
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.04 Ft2=1.53
Fn=3.66
Lp=8.04



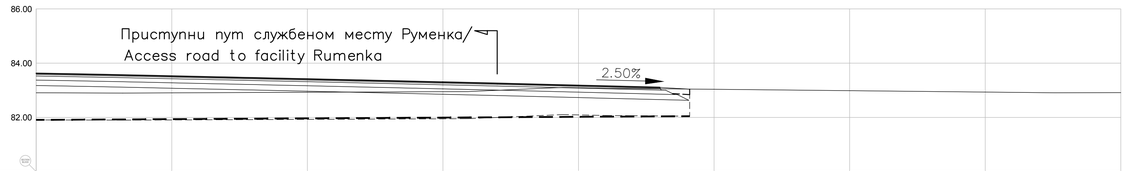
Kote terena Existing Levels						83.01	83.01	83.02	83.12	83.07	83.06	83.05
Projektovane kote Proposed Levels						83.01	83.25	83.32	83.24	83.17	83.10	83.05
Od osovine Offsets						−4.46	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	4.17

22

0+462.26

Приступни пут службеном месту Руменка/
Access road to facility Rumenka

Lih=7.11 Lh=0.00
Fi=0.00 Ft1=0.96
Lt=7.07 Ft2=1.37
Fn=2.59
Lp=7.07

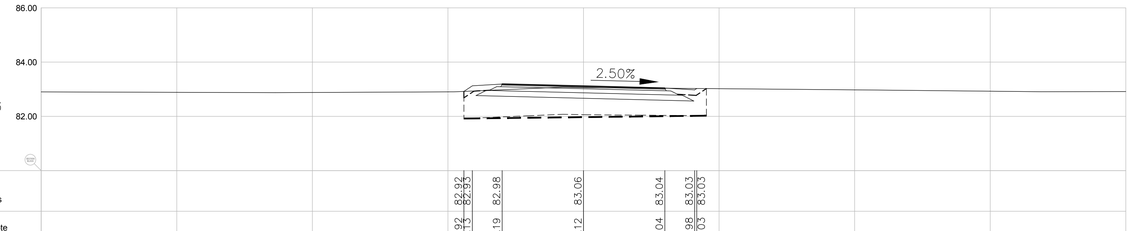


Kote terena Existing Levels	82.91							83.00	83.09	83.05		
Projektovane kote Proposed Levels	83.63							83.26	83.18	83.11		
Od osovine Offsets	−20.00							−3.00	0.00	3.00		

23

0+475.00

Lih=8.94 Lh=0.46
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=8.04 Ft2=1.53
Fn=3.57
Lp=8.04

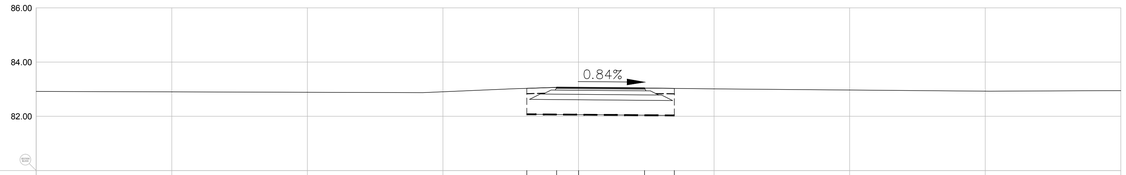


Kote terena Existing Levels						82.92	82.93	82.98	83.06	83.04	83.03	83.03
Projektovane kote Proposed Levels						82.92	83.12	83.19	83.12	83.04	82.98	83.03
Od osovine Offsets						−4.41	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	4.18

24

0+495.00

Lih=5.44 Lh=0.00
Fi=0.00 Ft1=0.59
Lt=5.28 Ft2=0.98
Fn=1.56
Lp=5.28



Kote terena Existing Levels						83.03	83.07	83.06	83.04	83.03		
Projektovane kote Proposed Levels						83.03	83.07	83.06	83.04	83.03		
Od osovine Offsets						−1.91	−0.81	0.00	2.44	3.54		

ЛЕГЕНДА:
Lih - Ископ хумуса
Fi - Широки ископ
Lt - Уређење планума темељног тла
Fn - Насип
Lp - Уређење планума постељице
Lh - Хумузирање косина
Ft1 - Израда горњих невезаних слојева од дробљеног агрегата 0/31.5mm
Ft2 - Израда доњих невезаних слојева од дробљеног камена 0/63 mm

Број /Number	Датум / Date	Опис / Description
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Koste Racina 166; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/VI, Београд, / Nemanjina Street 6/VI, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.инж.грађ.
лиценица број / license No.: 315 И00636 19

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Унутрашња контрола:/ Internal control: Сарадници/ Associates:

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Deo projekta: / Part of Design:
ДЕНИВЕЛИСАЊИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА
DESIGN OF GRADE SEPARATION OF CROSSROAD AND DETOUR OF EXISTING ROADWAYS
2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута – надвожњак на km 84+809,19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043,75 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS

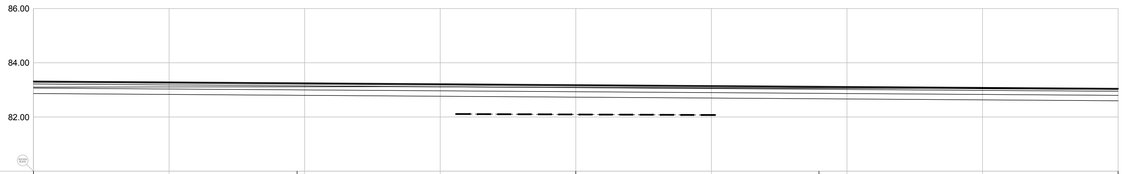
Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase:	Датум /date	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц5.4

1

0+000.00

Lih=14.41 Lh=0.00
Fi=0.00 Ft1=1.06
Lt=9.58 Ft2=1.41
Fn=3.24
Lp=9.58

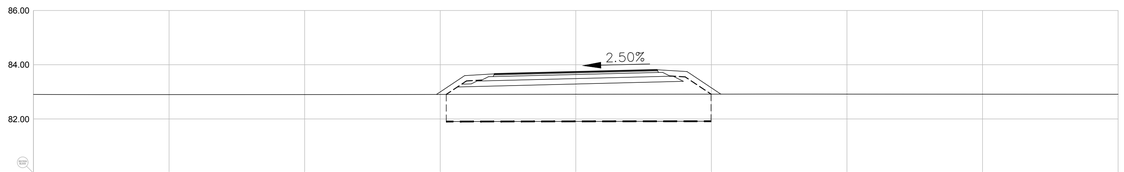


Kote terena Existing Levels	83.10	83.11	83.09	83.06	83.04
Projektovane kote Proposed Levels	83.32	83.25	83.18	83.12	83.05
Od osovine Offsets	-20.00	-10.28	0.00	8.97	20.00

2

0+025.00

Lih=10.06 Lh=3.07
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.06 Ft2=1.56
Fn=11.17
Lp=8.40

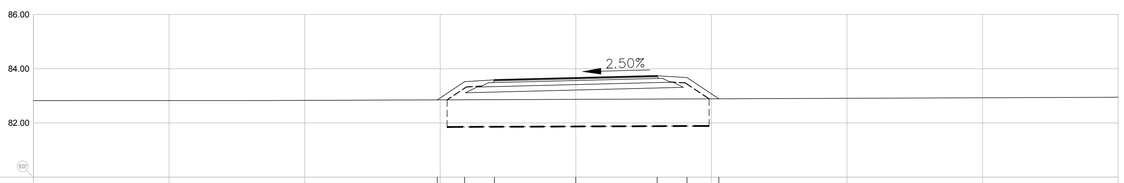


Kote terena Existing Levels	82.90	82.91	82.91	82.91	82.91	82.91	82.92
Projektovane kote Proposed Levels	82.90	83.60	83.66	83.74	83.81	83.75	82.92
Od osovine Offsets	-5.14	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.35

3

0+050.00

Lih=9.94 Lh=2.93
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.94 Ft2=1.53
Fn=10.91
Lp=8.04

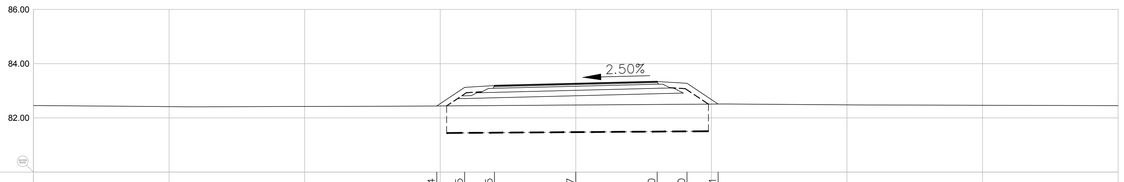


Kote terena Existing Levels	82.85	82.85	82.86	82.87	82.88	82.89	82.89
Projektovane kote Proposed Levels	82.85	83.52	83.59	83.66	83.74	83.67	82.89
Od osovine Offsets	-5.11	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.27

4

0+075.00

Lih=9.93 Lh=2.92
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.92 Ft2=1.56
Fn=10.67
Lp=8.40

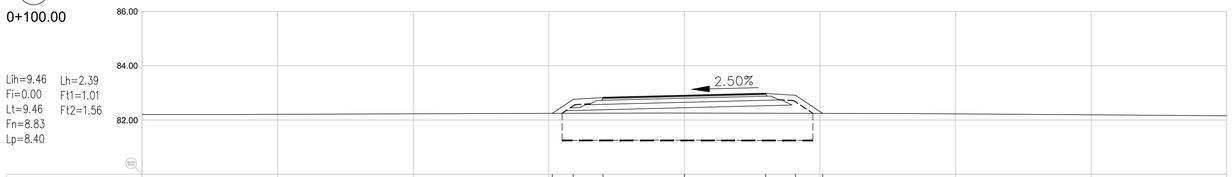


Kote terena Existing Levels	82.44	82.45	82.45	82.47	82.50	82.50	82.51
Projektovane kote Proposed Levels	82.44	83.13	83.19	83.27	83.34	83.28	82.51
Od osovine Offsets	-5.13	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.25

5

0+100.00

Lih=9.46 Lh=2.39
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.46 Ft2=1.56
Fn=8.83
Lp=8.40

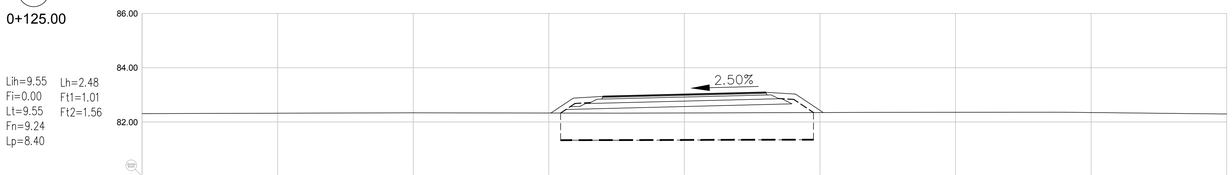


Kote terena Existing Levels	82.24	82.25	82.25	82.26	82.25	82.25	82.24
Projektovane kote Proposed Levels	82.24	82.76	82.83	82.90	82.98	82.91	82.24
Od osovine Offsets	-4.87	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.10

6

0+125.00

Lih=9.55 Lh=2.48
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.55 Ft2=1.56
Fn=9.24
Lp=8.40

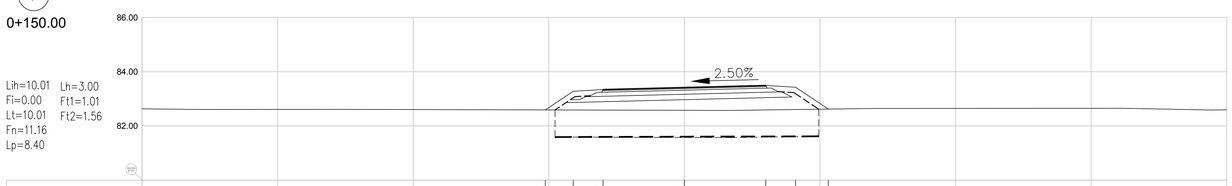


Kote terena Existing Levels	82.33	82.33	82.32	82.33	82.34	82.34	82.35
Projektovane kote Proposed Levels	82.33	82.88	82.94	83.02	83.09	83.03	82.35
Od osovine Offsets	-4.92	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.12

7

0+150.00

Lih=10.01 Lh=3.00
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.01 Ft2=1.56
Fn=11.16
Lp=8.40

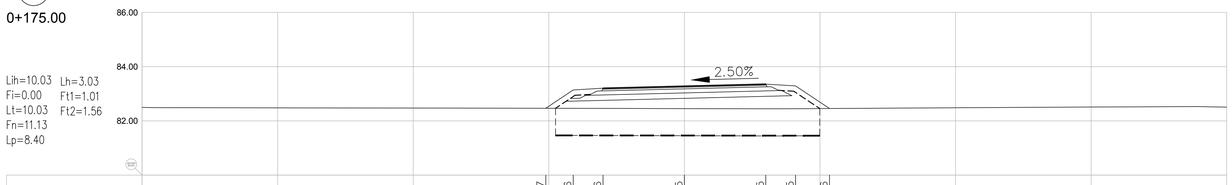


Kote terena Existing Levels	82.59	82.59	82.58	82.58	82.59	82.60	82.62
Projektovane kote Proposed Levels	82.59	83.28	83.34	83.42	83.49	83.43	82.62
Od osovine Offsets	-5.13	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.31

8

0+175.00

Lih=10.03 Lh=3.03
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.03 Ft2=1.56
Fn=11.13
Lp=8.40



Kote terena Existing Levels	82.47	82.46	82.46	82.45	82.45	82.45	82.46
Projektovane kote Proposed Levels	82.47	83.14	83.21	83.28	83.36	83.29	82.46
Od osovine Offsets	-5.11	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.35

ЛЕГЕНДА:
Lih - Ископ хумуса
Fi - Широки ископ
Lt - Уређење планума темељног тла
Fn - Насип
Lp - Уређење планума постељице
Lh - Хумузирање косина
Ft1 - Израда горњих невезаних слојева од дробљеног агрегата 0/31.5mm
Ft2 - Израда доњих невезаних слојева од дробљеног камена 0/63 mm

Број /Number	Датум / Date	Опис / Description
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Koste Račina 166; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Nemanjina Street 6/IV, Belgrade , / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.инж.грађ.
лицинца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници/ Associates:

Унутрашња контрола/ Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице/Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге. Приступни пут службеном месту Румена на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line. Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

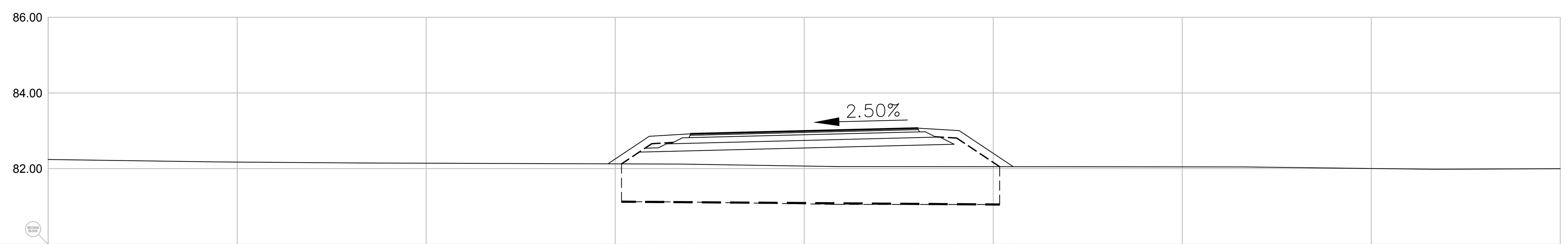
Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS

Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP
датум /date: 04.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц|5.5

9

0+200.00

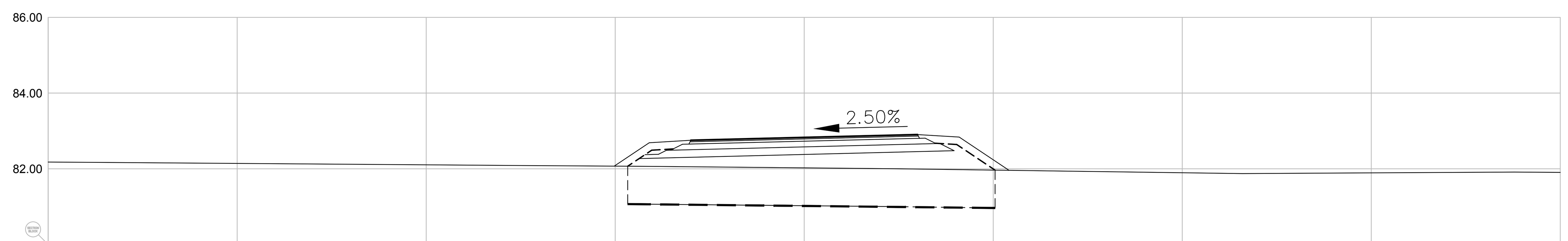


Lih=10.34 Lh=3.39
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.34 Ft2=1.56
Fn=12.36
Lp=8.40

Kote terena Existing Levels	82.13	82.12	82.12	82.07	82.05	82.05	82.05
Projektovane kote Proposed Levels	82.13	82.85	82.92	82.99	83.07	83.00	82.05
Od osovine Offsets	−5.19	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	5.53

10

0+225.00

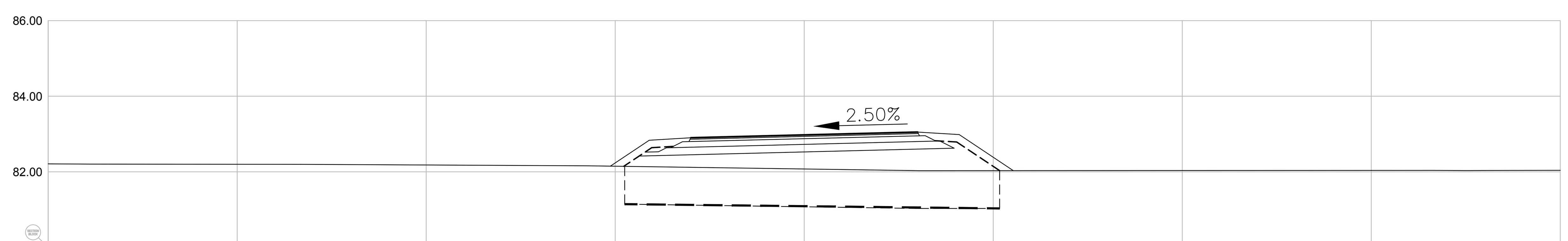


Lih=10.01 Lh=3.02
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.01 Ft2=1.56
Fn=10.91
Lp=8.40

Kote terena Existing Levels	82.07	82.06	82.05	82.02	81.99	81.98	81.96
Projektovane kote Proposed Levels	82.07	82.69	82.75	82.83	82.90	82.84	81.96
Od osovine Offsets	−5.03	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	5.42

11

0+250.00

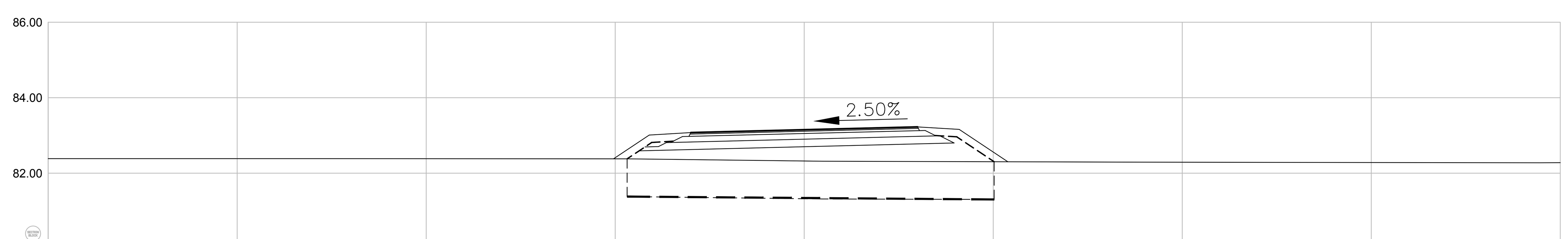


Lih=10.27 Lh=3.30
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.27 Ft2=1.56
Fn=12.10
Lp=8.40

Kote terena Existing Levels	82.15	82.14	82.12	82.08	82.03	82.03	82.03
Projektovane kote Proposed Levels	82.15	82.84	82.90	82.98	83.05	82.99	82.03
Od osovine Offsets	−5.13	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	5.53

12

0+275.00

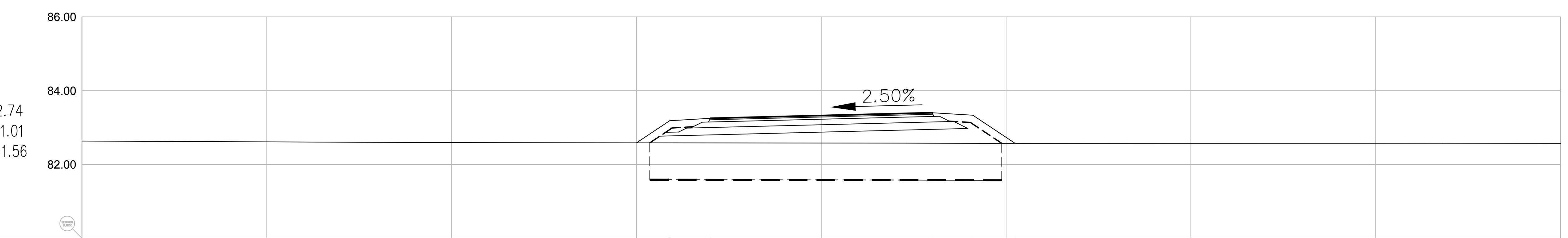


Lih=10.00 Lh=2.99
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.00 Ft2=1.56
Fn=11.03
Lp=8.40

Kote terena Existing Levels	82.38	82.37	82.36	82.32	82.31	82.31	82.30
Projektovane kote Proposed Levels	82.38	83.01	83.08	83.15	83.23	83.16	82.30
Od osovine Offsets	−5.04	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	5.39

13

0+300.00

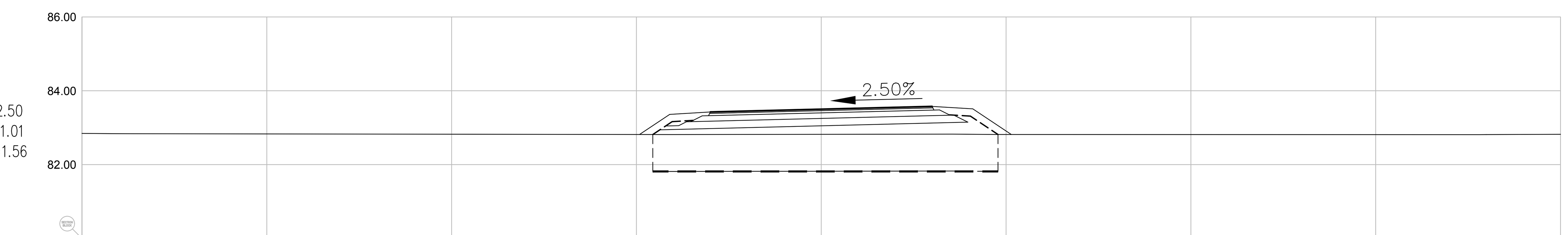


Lih=9.78 Lh=2.74
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.78 Ft2=1.56
Fn=10.08
Lp=8.40

Kote terena Existing Levels	82.59	82.59	82.58	82.58	82.58	82.57	82.57
Projektovane kote Proposed Levels	82.59	83.19	83.25	83.33	83.40	83.34	82.57
Od osovine Offsets	−5.00	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	5.25

14

0+325.00

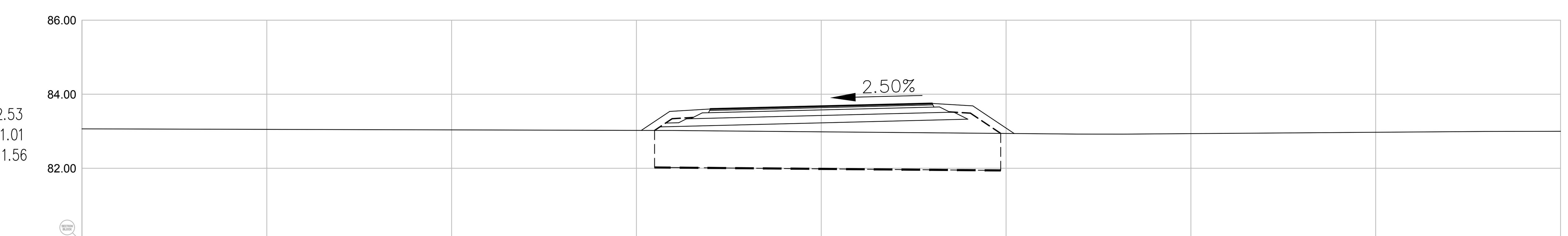


Lih=9.56 Lh=2.50
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.56 Ft2=1.56
Fn=9.22
Lp=8.40

Kote terena Existing Levels	82.82	82.81	82.82	82.82	82.82	82.82	82.82
Projektovane kote Proposed Levels	82.82	83.36	83.43	83.50	83.58	83.51	82.82
Od osovine Offsets	−4.92	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	5.14

15

0+350.00

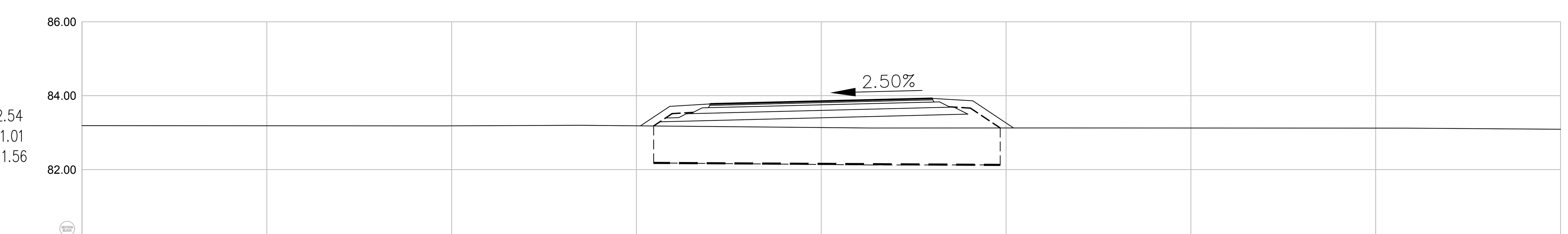


Lih=9.59 Lh=2.53
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.59 Ft2=1.56
Fn=9.37
Lp=8.40

Kote terena Existing Levels	83.02	83.02	83.01	82.98	82.96	82.95	82.94
Projektovane kote Proposed Levels	83.02	83.54	83.60	83.68	83.75	83.69	82.94
Od osovine Offsets	−4.87	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	5.22

16

0+375.00



Lih=9.61 Lh=2.54
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.60 Ft2=1.56
Fn=9.53
Lp=8.40

Kote terena Existing Levels	83.18	83.18	83.17	83.14	83.12	83.13	83.13
Projektovane kote Proposed Levels	83.18	83.71	83.78	83.85	83.93	83.86	83.13
Od osovine Offsets	−4.89	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	5.20

ЛЕГЕНДА:
Lih - Ископ хумуса
Fi - Широки ископ
Lt - Уређење планума темељног тла
Fn - Насип
Lp - Уређење планума постељице
Lh - Хумузирање косина
Ft1 - Израда горњих невезаних слојева од дробљеног агрегата 0/31.5mm
Ft2 - Израда доњих невезаних слојева од дробљеног камена 0/63 mm

Број /Number	Датум / Date	Опис / Description
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC
China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.инж.грађ.
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници/ Associates:
Унутрашња контрола/ Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице/Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/
CROSS SECTIONS

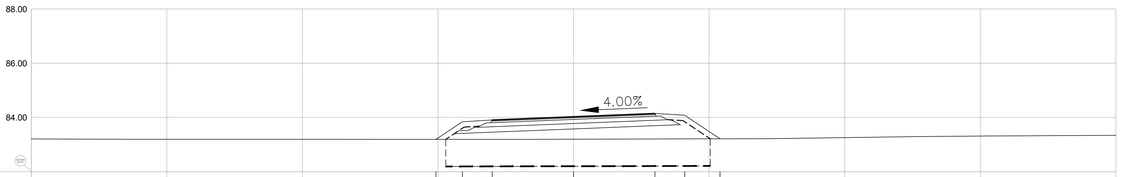
Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP
датум:/date: 04.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц5.6

17

0+400.00

Lih=10.05 Lh=3.06
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.05 Ft2=1.57
Fn=11.16
Lp=8.42

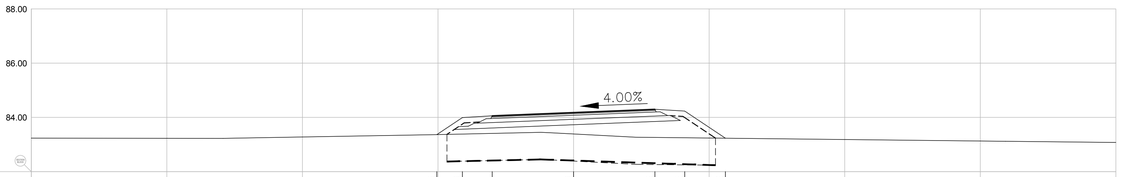


Kote terena Existing Levels	83.19	83.19	83.19	83.20	83.21	83.21	83.21
Projektovane kote Proposed Levels	83.19	83.84	83.91	84.03	84.15	84.08	83.21
Od osovine Offsets	-5.07	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.40

18

0+425.00

Lih=10.23 Lh=3.30
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.23 Ft2=1.57
Fn=11.38
Lp=8.42

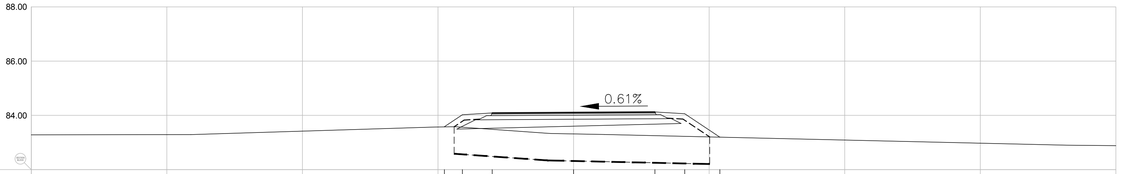


Kote terena Existing Levels	83.36	83.39	83.41	83.39	83.26	83.25	83.23
Projektovane kote Proposed Levels	83.36	83.99	84.06	84.18	84.30	84.23	83.23
Od osovine Offsets	-5.04	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.60

19

0+450.00

Lih=9.68 Lh=2.66
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.51 Ft2=2.00
Fn=9.65
Lp=8.27

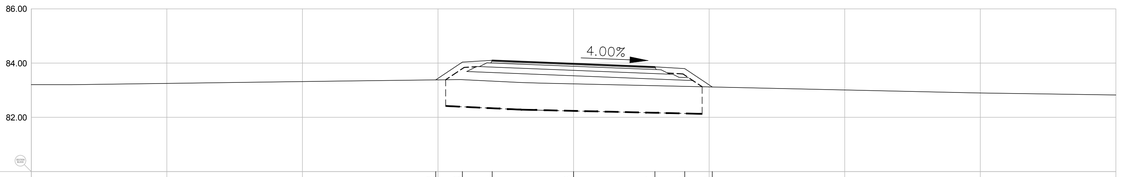


Kote terena Existing Levels	83.57	83.56	83.48	83.32	83.25	83.23	83.20
Projektovane kote Proposed Levels	83.58	84.02	84.09	84.11	84.13	84.06	83.20
Od osovine Offsets	-4.76	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.40

20

0+475.00

Lih=9.71 Lh=2.70
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.71 Ft2=1.57
Fn=9.89
Lp=8.42

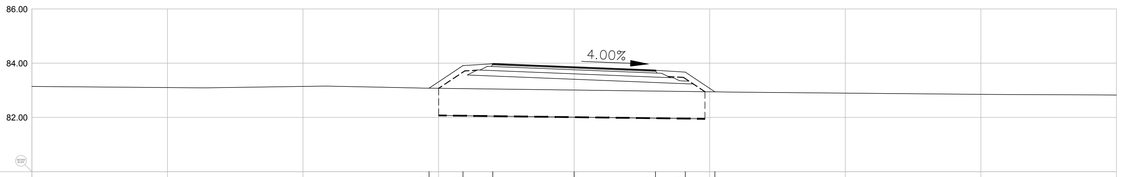


Kote terena Existing Levels	83.38	83.39	83.34	83.23	83.17	83.14	83.12
Projektovane kote Proposed Levels	83.38	84.04	84.10	83.98	83.86	83.80	83.12
Od osovine Offsets	-5.08	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.12

21

0+500.00

Lih=10.13 Lh=3.15
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.13 Ft2=1.57
Fn=11.41
Lp=8.42

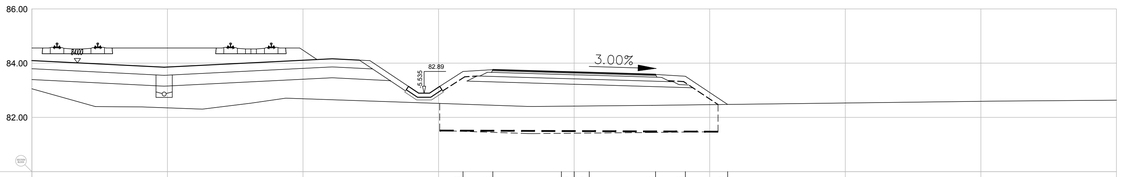


Kote terena Existing Levels	83.08	83.06	83.05	83.01	82.97	82.96	82.94
Projektovane kote Proposed Levels	83.08	83.91	83.98	83.86	83.74	83.67	82.94
Od osovine Offsets	-5.35	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.19

22

0+537.17

Lih=10.38 Lh=3.12
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.38 Ft2=1.56
Fn=15.56
Lp=8.40

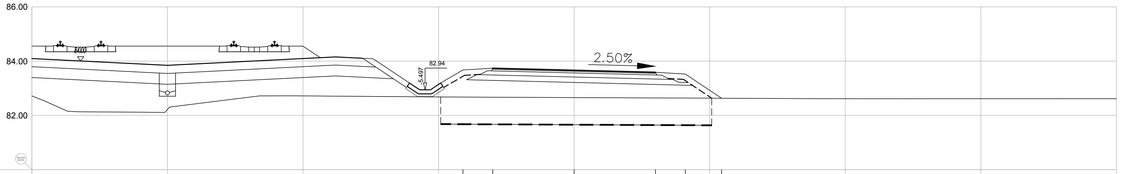


Kote terena Existing Levels	82.49	82.45	82.41	82.42	82.45	82.46	82.48
Projektovane kote Proposed Levels	83.69	83.76	83.68	83.67	83.58	83.52	82.48
Od osovine Offsets	-4.10	-3.00	-0.47	0.00	0.56	3.00	4.10	5.66

23

0+562.17

Lih=10.08 Lh=2.76
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.08 Ft2=1.56
Fn=13.00
Lp=8.40

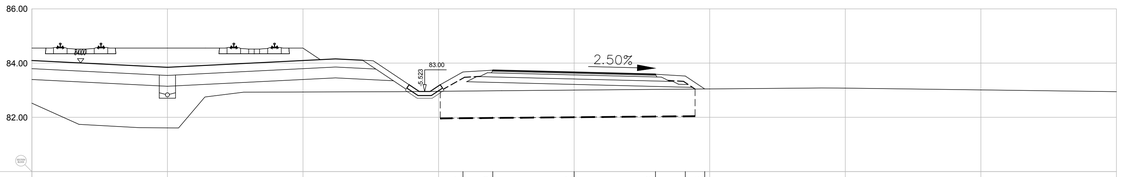


Kote terena Existing Levels	82.67	82.67	82.66	82.64	82.64	82.63
Projektovane kote Proposed Levels	83.67	83.74	83.66	83.59	83.52	82.63
Od osovine Offsets	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.44

24

0+587.17

Lih=9.48 Lh=1.96
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.41 Ft2=1.56
Fn=9.00
Lp=8.40



Kote terena Existing Levels	82.97	82.98	83.00	83.03	83.04	83.05
Projektovane kote Proposed Levels	83.67	83.74	83.66	83.59	83.52	83.05
Od osovine Offsets	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	4.82

ЛЕГЕНДА:
Lih - Ископ хумуса
Fi - Широки ископ
Lt - Уређење планума темељног тла
Fn - Насип
Lp - Уређење планума постељице
Lh - Хумузирање косина
Ft1 - Израда горњих невезаних слојева од дробљеног агрегата 0/31.5mm
Ft2 - Израда доњих невезаних слојева од дробљеног камена 0/63 mm

Број /Number	Датум / Date	Опис / Description
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Koste Racina 166; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.инж.грађ.
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници/ Associates: Унутрашња контрола/ Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице/Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге. Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS

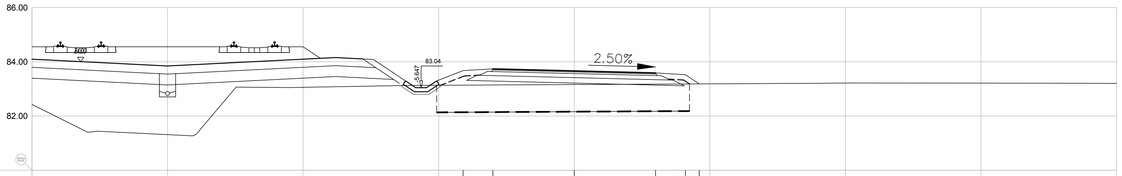
Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP
датум/date: 04.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц5.7

25

0+612.17

Lih=9.27 Lh=1.74
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.27 Ft2=1.53
Fn=7.58
Lp=8.04

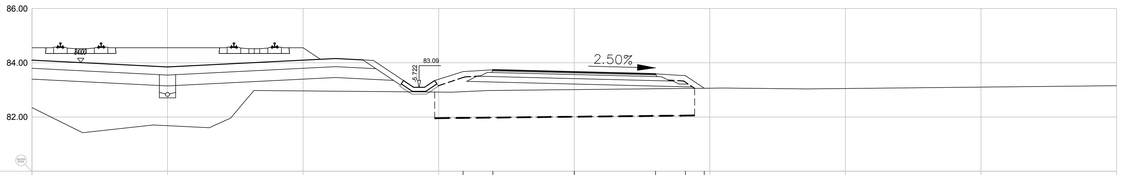


Kote terena Existing Levels	83.14	83.14	83.16	83.18	83.18	83.18
Projektovane kote Proposed Levels	83.67	83.74	83.66	83.59	83.52	83.18
Od osovine Offsets	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	4.61

26

0+637.17

Lih=9.03 Lh=1.98
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.53 Ft2=1.56
Fn=9.15
Lp=8.40

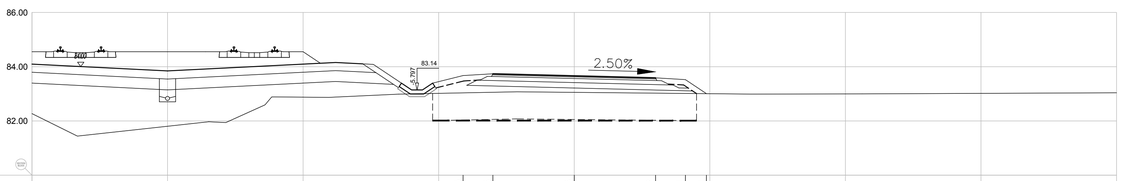


Kote terena Existing Levels	82.93	82.98	83.01	83.04	83.05	83.06
Projektovane kote Proposed Levels	83.67	83.74	83.66	83.59	83.52	83.06
Od osovine Offsets	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	4.80

27

0+662.17

Lih=9.52 Lh=2.07
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.47 Ft2=1.56
Fn=8.67
Lp=8.40

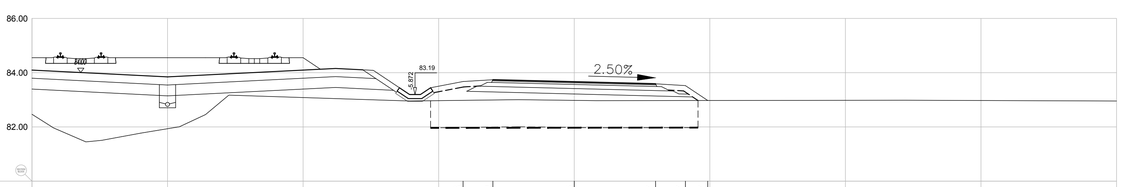


Kote terena Existing Levels	83.03	83.06	83.05	83.02	83.01	83.01
Projektovane kote Proposed Levels	83.67	83.74	83.66	83.59	83.52	83.01
Od osovine Offsets	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	4.88

28

0+687.17

Lih=9.59 Lh=2.08
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.46 Ft2=1.56
Fn=9.28
Lp=8.40

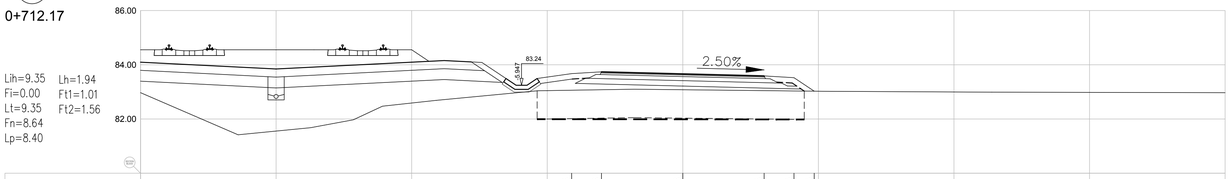


Kote terena Existing Levels	82.98	82.99	82.98	82.97	82.97	82.97
Projektovane kote Proposed Levels	83.67	83.74	83.66	83.59	83.52	82.97
Od osovine Offsets	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	4.92

29

0+712.17

Lih=9.35 Lh=1.94
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.35 Ft2=1.56
Fn=8.64
Lp=8.40

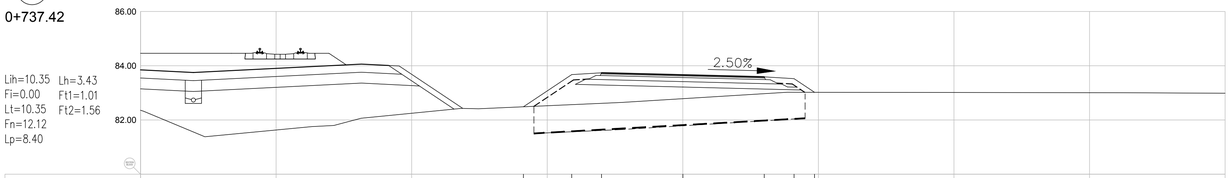


Kote terena Existing Levels	83.06	83.08	83.08	83.05	83.03	83.03
Projektovane kote Proposed Levels	83.67	83.74	83.66	83.59	83.52	83.03
Od osovine Offsets	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	4.85

30

0+737.42

Lih=10.35 Lh=3.43
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=10.35 Ft2=1.56
Fn=12.12
Lp=8.40

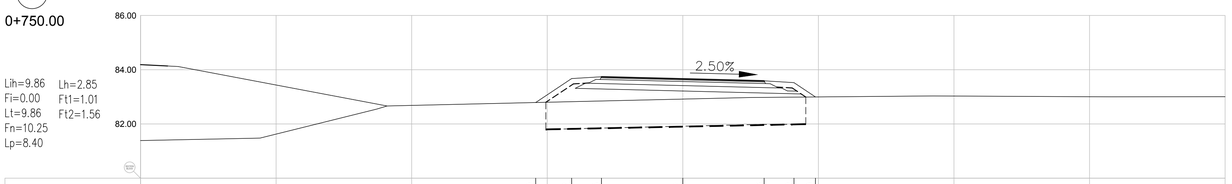


Kote terena Existing Levels	82.49	82.56	82.61	82.79	82.97	83.02	83.02
Projektovane kote Proposed Levels	82.49	83.67	83.74	83.66	83.59	83.52	83.02
Od osovine Offsets	−5.88	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	4.86

31

0+750.00

Lih=9.86 Lh=2.85
Fi=0.00 Ft1=1.01
Lt=9.86 Ft2=1.56
Fn=10.25
Lp=8.40

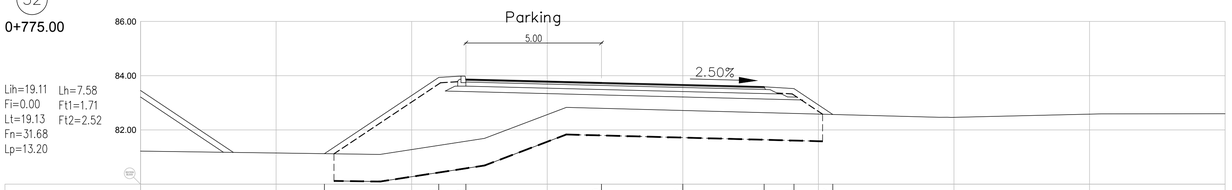


Kote terena Existing Levels	82.79	82.82	82.85	82.92	82.98	82.99	83.00
Projektovane kote Proposed Levels	82.79	83.67	83.74	83.66	83.59	83.52	83.00
Od osovine Offsets	−5.43	−4.10	−3.00	0.00	3.00	4.10	4.89

32

0+775.00

Lih=19.11 Lh=7.58
Fi=0.00 Ft1=1.71
Lt=19.13 Ft2=2.52
Fn=31.68
Lp=13.20



Kote terena Existing Levels	81.12	81.43	81.58	82.80	82.72	82.64	82.61	82.57
Projektovane kote Proposed Levels	81.12	83.93	83.86	83.74	83.66	83.59	83.52	82.57
Od osovine Offsets	−13.22	−9.00	−8.00	−3.00	0.00	3.00	4.10	5.53

ЛЕГЕНДА:
Lih - Ископ хумуса
Fi - Широки ископ
Lt - Уређење планума темељног тла
Fn - Насип
Lp - Уређење планума постељице
Lh - Хумузирање косина
Ft1 - Израда горњих невезаних слојева од дробљеног агрегата 0/31.5mm
Ft2 - Израда доњих невезаних слојева од дробљеног камена 0/63 mm

Број /Number	Датум / Date	Опис / Description
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA ", JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.40 Fuxing Road, Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.инж.грађ.
лицинца број / license No.: 315 И00636 19

Сарадници/ Associates: Унутрашња контрола/ Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице/Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

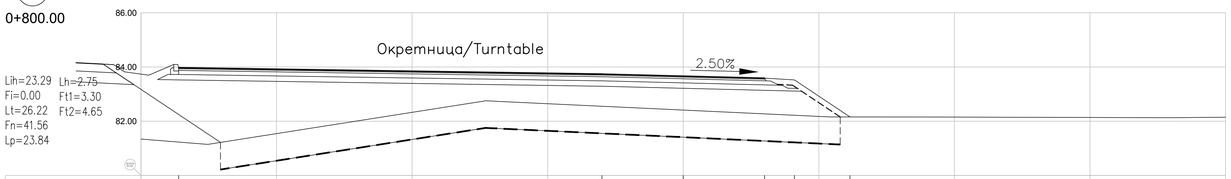
2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге. Приступни пут службеном месту Румена на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line. Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Цртеж: / Drawing: **ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS**
Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP
датум /date: 04.2021.
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Lj5.8

33

0+800.00

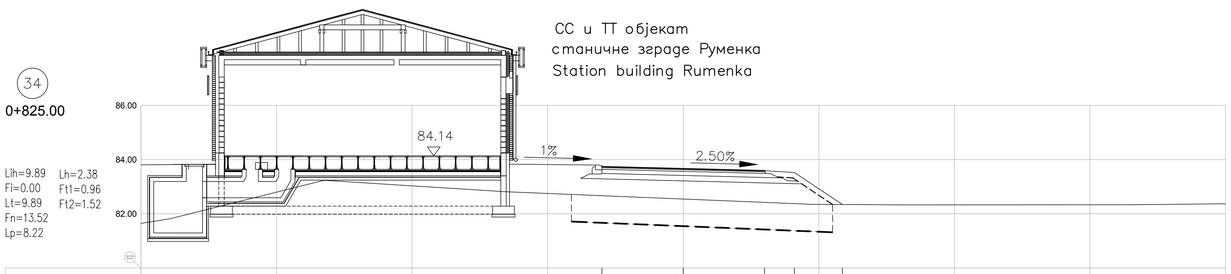


Lih=23.29 Lh=2.75
Fi=0.00 Ft1=3.30
Lt=26.22 Ft2=4.65
Fn=41.56
Lp=23.84

Kote terena Existing Levels	81.23	82.55	82.41	82.27	82.22	82.16	
Projektovane kote Proposed Levels	83.97	83.74	83.66	83.59	83.52	82.16	
Od osovine Offsets	-18.61	-3.00	0.00	3.00	4.10	6.15	

34

0+825.00

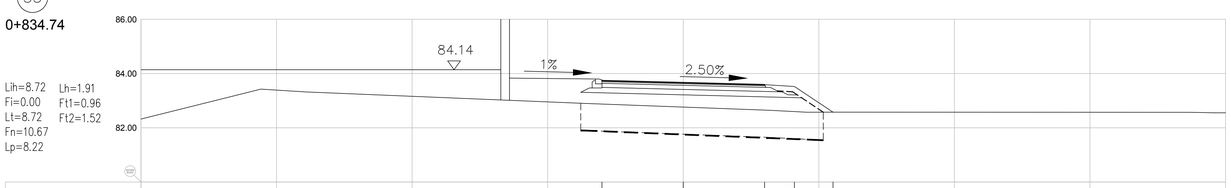


Lih=9.89 Lh=2.38
Fi=0.00 Ft1=0.96
Lt=9.89 Ft2=1.52
Fn=13.52
Lp=8.22

Kote terena Existing Levels		82.67	82.54	82.42	82.38	82.34	
Projektovane kote Proposed Levels		83.74	83.66	83.59	83.52	82.34	
Od osovine Offsets		-3.00	0.00	3.00	4.10	5.87	

35

0+834.74



Lih=8.72 Lh=1.91
Fi=0.00 Ft1=0.96
Lt=8.72 Ft2=1.52
Fn=10.67
Lp=8.22

Kote terena Existing Levels		82.87	82.76	82.65	82.60	82.57	
Projektovane kote Proposed Levels		83.74	83.66	83.59	83.52	82.57	
Od osovine Offsets		-3.00	0.00	3.00	4.10	5.52	

ЛЕГЕНДА:

Lih - Ископ хумуса
Fi - Широки ископ
Lt - Уређење планума темељног тла
Fn - Насип
Lp - Уређење планума постељице
Lh - Хумузирање косина
Ft1 - Израда горњих невезаних слојева од дробљеног агрегата 0/31.5mm
Ft2 - Израда доњих невезаних слојева од дробљеног камена 0/63 mm

Број /Number	Датум / Date	Опис / Description
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Koste Račina 166; 11000 Београд; Србија

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Nemanjina 6/IV, Београд, - / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
/Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.инж.грађ.
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници/ Associates:
Унутрашња контрола/ Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице/Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

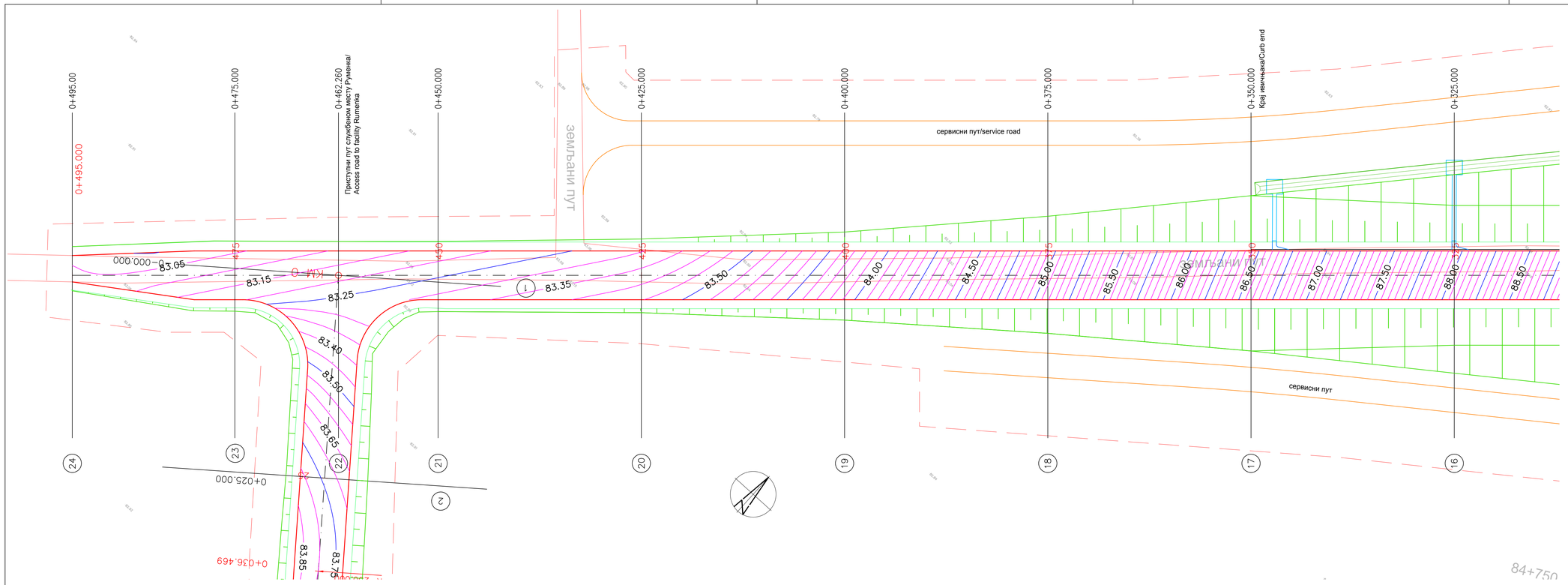
Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге. Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line. Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ/ CROSS SECTIONS

Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP
датум /date: 04.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц5.9



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No. 10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Сарадници: / Associates:

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: Scale: 1:250

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP
датум/date: 04.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц6.1

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут служеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

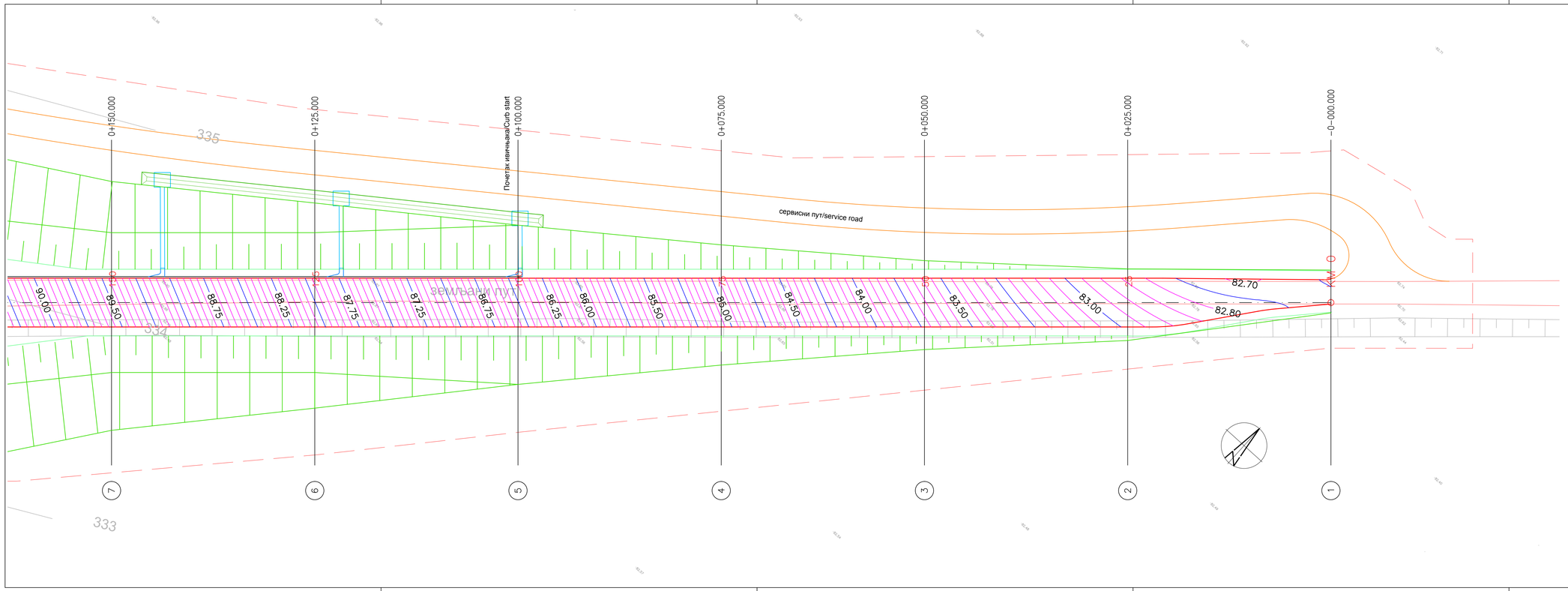
Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: Scale: 1:250

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц6.2



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/V, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Сарадници: / Associates:

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге, Прелетни пут службеном месту Рушенка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

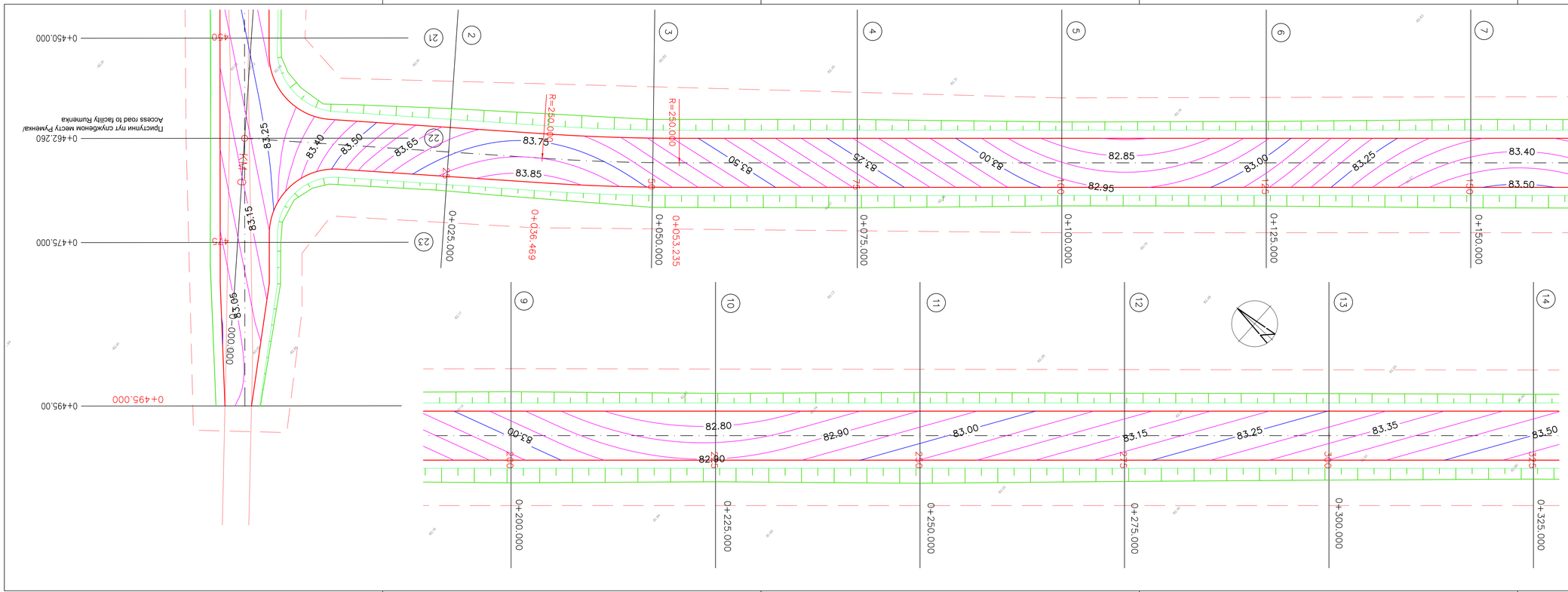
Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: / Scale: 1:250

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.:	датум/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц6.3



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd

Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/V, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No. 10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Сарадници: / Associates:

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line. Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

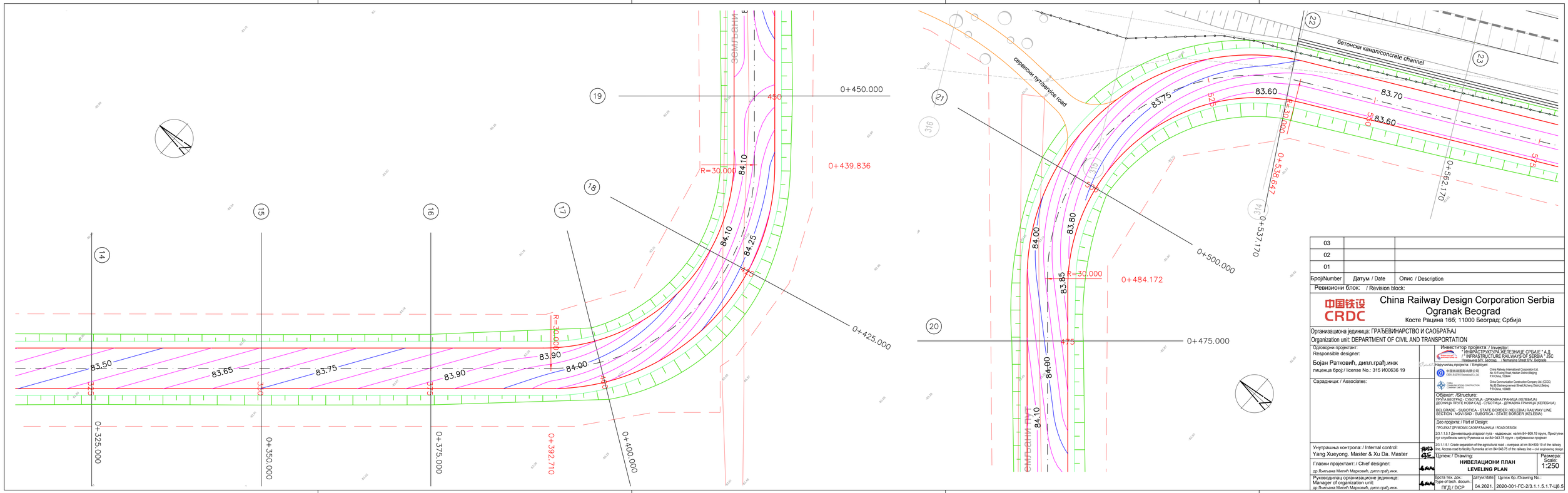
Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: / Scale: 1:250

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.:	датум/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц6.4



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/V, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁道国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No. 10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Рушенка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат

2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

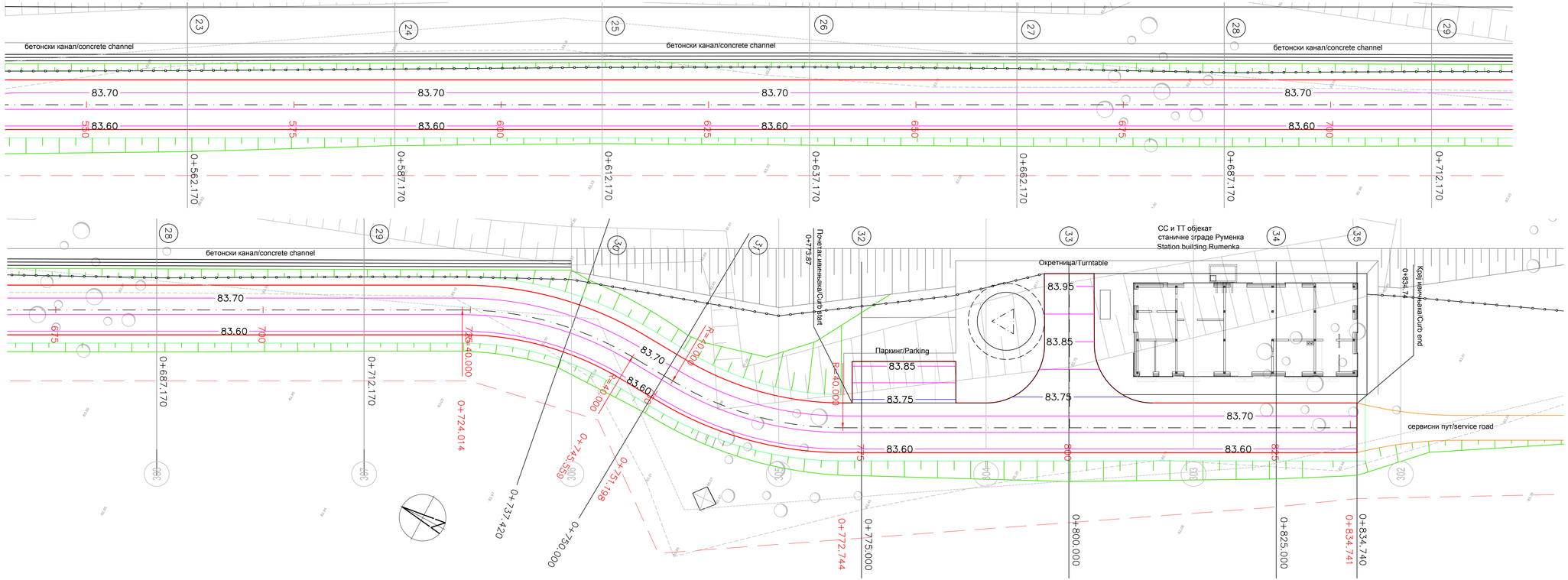
Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: / Scale: 1:250

Врста тек. док.: / Type of tech. docum.:	датум./date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц6.5



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 315 И00636 19

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/V, Београд, Немањина Street 6/V, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO.,LTD.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844

CHINA COMMUNICATION CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Сарадници: / Associates:

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.1.5.1 Денивелација атарског пута - надвожњак на km 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.1.5.1 Grade separation of the agricultural road – overpass at km 84+809.19 of the railway line, Access road to facility Rumenka at km 84+043.75 of the railway line – civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Лукијана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Лукијана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера: / Scale: 1:250

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: ПГД / DCP
датум:/date: 04.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.1.5.1.7-Ц6.6